

Suresnes, le 24 janvier 2024

Réf : AF-24-009 / KF

DECLARATION

A ce jour, la norme européenne, EN4179 : 2021 mentionne au paragraphe C.2.10 :

Examen Spécifique et pratique – C.2.10 :

- Lorsqu'un NANDTB est utilisé, les examens spécifiques et pratiques peuvent couvrir un domaine d'application plus étendu qui n'inclut pas l'ensemble des exigences de l'employeur. Lorsque le NANDTB utilise un domaine d'application plus étendu, l'employeur a la responsabilité d'administrer des examens spécifiques et pratiques supplémentaires qui sont représentatifs des processus de l'employeur. Ces examens supplémentaires doivent être sous le contrôle d'un employeur ou d'un NANDTB si l'autorité aéronautique nationale l'exige.

Pour le NANDTB français « FrANDTB » il est appliqué ce qui suit :

Examen Spécifique – les questions spécifiques sont issues des spécifications et des normes internationales communiquées par les Donneurs d'ordres Français suivant la Liste des Documents Applicables en annexe.

Examen Pratique – le NANDTB français « FrANDTB », tient compte du domaine d'activité principal du candidat indiqué par l'entreprise.



André BAILLARD
Président du Comité Technique FrANDTB

Annexe – Liste des Documents Applicables – OPEN BOOK

| Méthode | Document | Organisme / Donneur d'Ordre (Organization / OEM) |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|
| Courants de Foucault ET | ISO 12718 | ISO |
| | NF-EN-ISO 15548-1 | AFNOR |
| | NF-EN-ISO 15549 | AFNOR |
| | Pr-5400 | SAFRAN |
| | DGQT 1.0.0.0040 | DASSAULT AVIATION |
| | DGQT 1.0.0.0044 | DASSAULT AVIATION |
| | AITM6-6003 | AIRBUS |
| | AITM6-6005 | AIRBUS |
| | AITM6-6006 | AIRBUS |
| | CER-FrANDTB-PR-001 | FrANDTB |
| Magnétoscopie MT | AITM 6-2001 | AIRBUS |
| | EI070 09-011 | AIRBUS HELICOPTERS |
| | ASTM E 1444 | ASTM |
| | I0821 | DAHER |
| | IGC 034 | DAHER |
| | DGQT 1.0.1.0073-03 | DASSAULT AVIATION |
| | ST2453 | GOODRICH ACTUATION SYSTEMS COLLINS AEROSPACE UTC |
| | MFT-0312 | LIEBHERR |
| | Pr-5300 | SAFRAN |
| | In-5300 | SAFRAN |
| | igc07-bm-0957 | RATIER FIGEAC - COLLINS AEROSPACE |
| Ressuage PT | AITM 6-1001 | AIRBUS |
| | EI070 09-023 | AIRBUS HELICOPTERS |
| | ASTM E 1417 | ASTM |
| | I0117 | DAHER |
| | DGQT 1.0.1.0020 | DASSAULT AVIATION |
| | DGQT 1.0.1.0286 | DASSAULT AVIATION |
| | ST 2452 | GOODRICH ACTUATION SYSTEMS COLLINS AEROSPACE UTC |
| | MFT-0253 | LIEBHERR |
| | igc07-bm-0542 | RATIER FIGEAC - COLLINS AEROSPACE |
| | Pr-5000 | SAFRAN |

Annexe – Liste des Documents Applicables – OPEN BOOK

| Méthode | Document | Organisme / Donneur d'Ordre (Organization / OEM) |
|---------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Radiologie X RT | NF EN ISO 17636-1 | AFNOR |
| | NF EN ISO 17636-2 | AFNOR |
| | DGQT 1.0.1.0034 | DASSAULT AVIATION |
| | AITM6-7002 | AIRBUS |
| | AITM6-7007 | AIRBUS |
| | ASTM E1742 | ASTM |
| | Pr-5200 | SAFRAN |
| | Pr-5250 | SAFRAN |
| | DMC0050 | SAFRAN |
| | EI070-09-033 | AIRBUS HELICOPTERS |
| | EI070-09-068 | AIRBUS HELICOPTERS |
| | NF EN 13068-1 | AFNOR |
| | NF EN 13068-2 | AFNOR |
| | NF EN 13068-3 | AFNOR |
| | NF EN 5579 | AFNOR |
| | NF EN ISO 19232-1 | AFNOR |
| | NF EN ISO 19232-2 | AFNOR |
| | NF EN ISO 19232-3 | AFNOR |
| | NF EN ISO 19232-4 | AFNOR |
| | NF EN ISO 19232-5 | AFNOR |
| | NF EN 12681 | AFNOR |
| | NF EN ISO10675-1 | AFNOR |
| | NF EN ISO10675-2 | AFNOR |
| Guide RT Numérique | COFREND | |
| NF A 09-220 | AFNOR | |
| Ultrasons UT | AITM6-4005 | AIRBUS |
| | AITM6-4016 | AIRBUS |
| | AITM6-4003 | AIRBUS |
| | AMS STD 2154 | SAE Aerospace |
| | ASTM E2491 | ASTM |
| | CCT00573 | SAFRAN |
| | Pr-5120 | SAFRAN |
| | Pr-5125 | SAFRAN |
| | DMC0020 | SAFRAN |
| | CER-COSAC-FO-079 | FrANDTB |
| Méthode | Document | Organisme / Donneur d'Ordre (Organization / OEM) |
| Thermographie IRT (TT) | AITM6-0015 | AIRBUS |
| | NTM 51-10-25-290-801 | AIRBUS |
| | Pr-5700 | SAFRAN |
| | NF EN 16714-1 | AFNOR |
| | NF EN 17119 | AFNOR |
| | CER-FrANDTB-FO-114 | FrANDTB |