

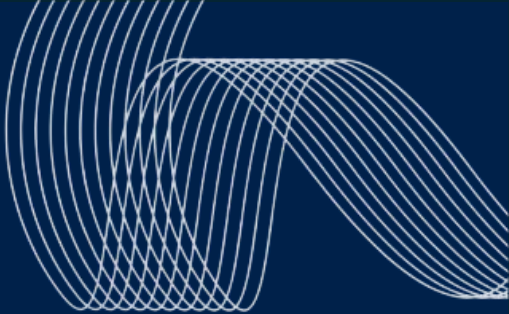
FrANDTB – French Aerospace NDT Board

Assemblée Annuelle des Niveaux 3

9 septembre 2025

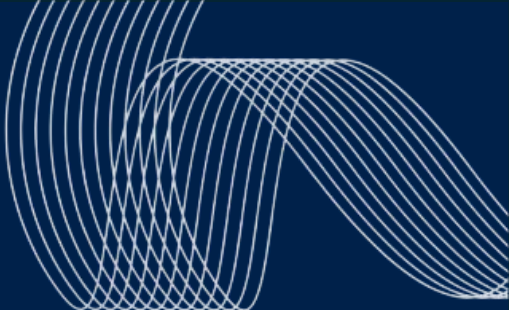
CAMPUS SAFRAN





Programmation

- **8h30 : Accueil des participant(e)s**
- **9h00 : Lancement de l'Assemblée**
- **10h30 : Pause**
- **11h00 : Reprise de l'Assemblée**
- **12h30 à 13h45 : Repas – buffet**
- **14h00 : Reprise de l'Assemblée**
- **Clôture de l'Assemblée suivie d'un temps d'échanges**



Ordre du jour

- **Introduction**
- **Hommages**
- Certification CND Aéronautique
- AFENDA FrANDTB
- **FrANDTB**
- Bilan des qualifications
- Documentation
- Collaboration COFREND
- Forum européen
- prEN 4179
- Certification / Recertification - Qualification / Requalification
- Système de crédit N3
- Conférences

Conférences

SREM Technologies

Fabien CORMIER et Laurent SABATIER

SREM Technologies est aussi spécialiste en produits CND : magnétoscopie, ressuage coloré & fluorescent, ultrasons et traceurs fluorescents pour la détection de fuite.



ARIANE GROUP

Déborah FAUCON

Pionniers de l'accès européen à l'espace, au service des citoyens et de leur sécurité



FRAMATOME INTERCONTROLE

Angéla PETERZOL PAMENTIER et Sylvain VIGGIANIELLO

Intercontrôle propose des solutions en Contrôle Non Destructif (CND) sûres, fiables, innovantes et compétitives.

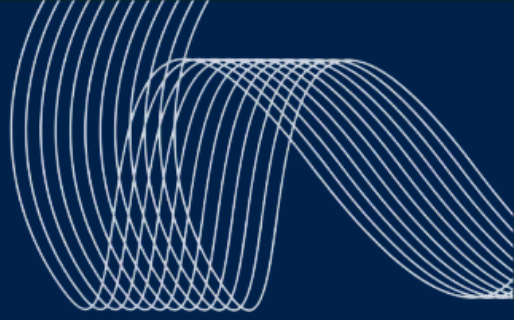
framatome
Intercontrôle

TPAC NDT

Mariane KANG, Sylvain DEUTSCH et Hervé SAULAIS

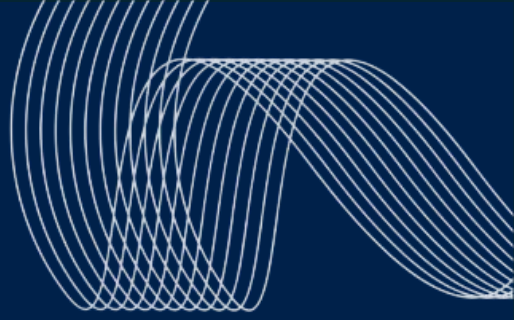
TPAC développe et commercialise des produits pour le CND par ultrasons multi-éléments de 16 à 1024 voies parallèles et avec les technologies full matrix capture (FMC) et total focusing method (TFM)





Introduction

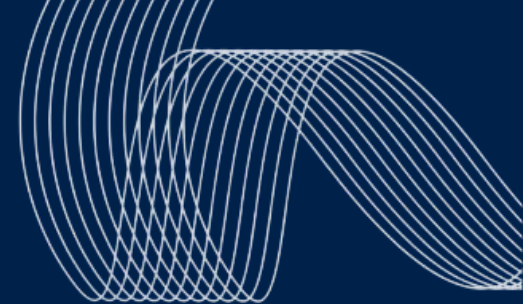




Homages

Nous souhaitons rendre hommage aux personnes qui ne sont plus là et qui ont œuvré pour le fonctionnement de notre Comité, dont :

- **Laurent Lafontaine**
- **Michel Fazilleau**
- **Jean Sébastien Cipriani**



Certification CND Aéronautique

Certification CND Aéronautique

- Réglementation aéronautique

OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Club regroupant des états membres dont l'objectif est d'assurer la SÉCURITÉ des personnes transportées à un NIVEAU ACCEPTABLE au travers d'EXIGENCES et de RECOMMANDATIONS destinées aux autorités

EASA : European Aviation Safety Agency (FAA = US / CAAC = Chine / IAC AR = Russe)

Autorité Européenne qui élabore les textes repris dans le système législatif de chaque pays de la communauté Européenne
Procède à la certification des aéronefs, moteurs et équipements ; Valide et surveille des Agréments de conception

DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile (Autorité Nationale Française)

Instruction des agréments de production et de maintenance situés sur le territoire

OSAC : Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile

Délégation de la DGAC pour la surveillance des industriels

- Personnel Qualifié exigé (au sens des Procédés Spéciaux)
- Référentiel adopté : EN 4179 / NAS 410

Certification CND Aéronautique

Différence avec les autres industries

Industrie	Aéronautique (et spatiale)	Autres (nucléaire, ferroviaire, ...)
Référentiel	EN 4179	ISO 9712
Spécificité	Certification par l'employeur	Certification Tierce Partie Reconnaissance par l'employeur
Organisme	Qualification déléguée au FrANDTB	COFREND Accréditée COFRAC

Certification CND Aéronautique

Le NANDTB (National Aerospace NDT Board) selon EN 4179

3.22

comité national aérospatial END

NANDTB, *National Aerospace NDT Board*

organisme aérospatial indépendant représentant l'industrie aérospatiale d'un pays, qui est missionné par les donneurs d'ordre participant, et reconnu par les organismes de réglementation du pays pour délivrer ou assister des services de qualification et/ou d'examen END en conformité avec l'Annexe C du présent document

La qualification peut être déléguée au NANDTB

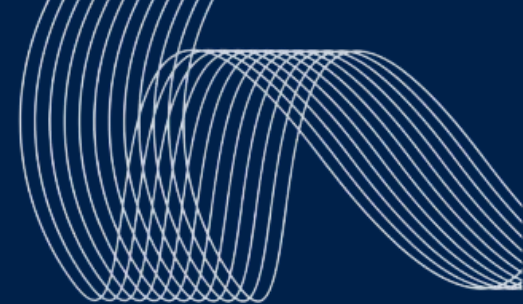
- Part 21 ou spatial : délégation de tout ou partie possible
- Part 145 : examens obligatoirement sous contrôle du NANDTB

La certification reste sous la responsabilité de l'employeur

Certification CND Aéronautique

Organismes partenaires





AFENDA FrANDTB

AFENDA FrANDTB - Constitution

L'association est constituée de la manière suivante :

- **Membres Pleins**

Sociétés de l'industrie aéronautique ou spatiale française titulaires d'un certificat de type délivré par l'EASA, autorité de certification.

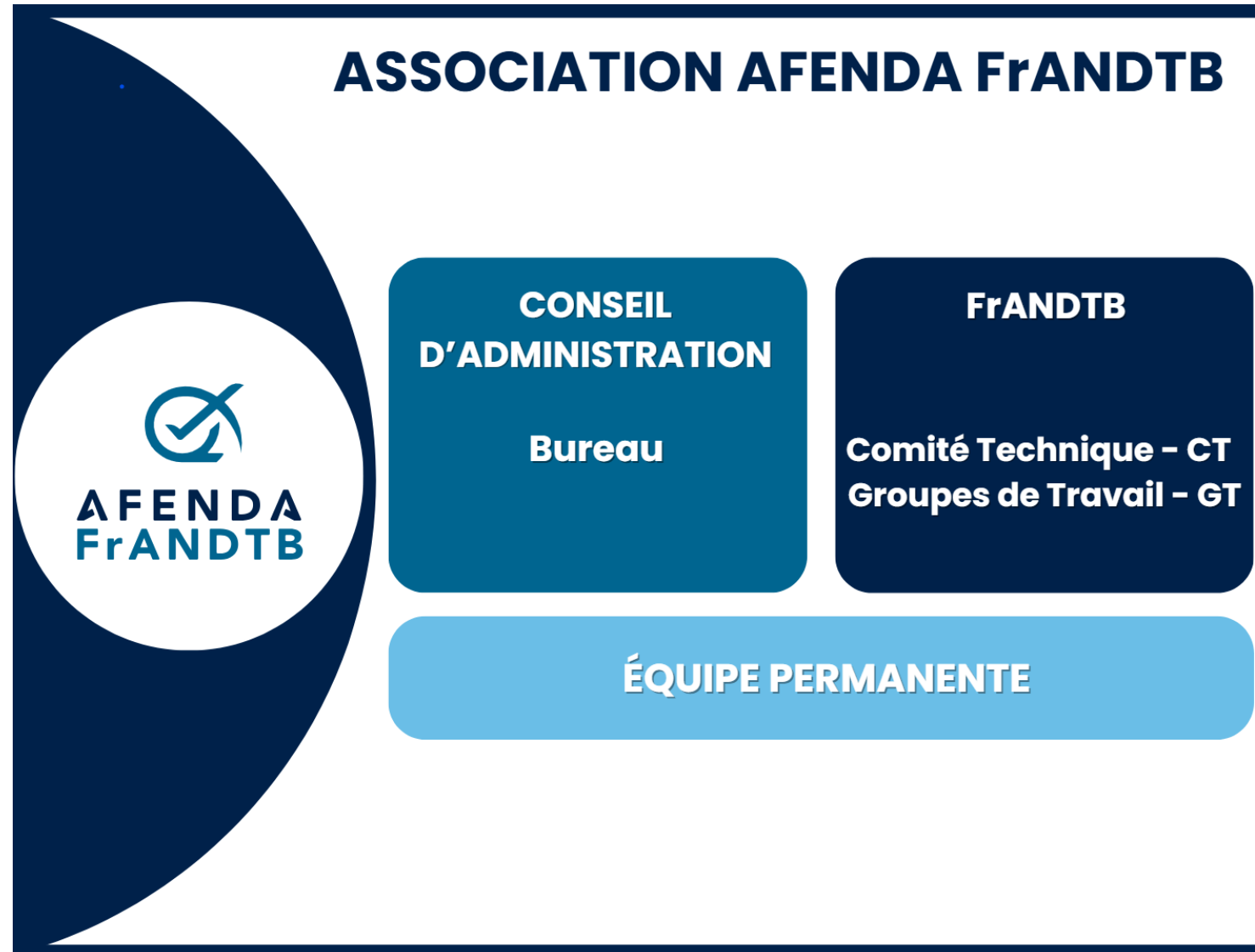
- **Membres Associés**

Personnes morales du secteur aéronautique ou spatial français qui ne remplissent pas les critères de membre plein.

- **Membres permanents**

Personnel administratif.

AFENDA FrANDTB - Constitution



AFENDA FrANDTB - Membres permanents

Karine FAURE

Responsable administrative

karine@afenda.org

Audrey COULLOY

Assistante administrative – Référente GERICCO

audrey@afenda.org

Audrey DESROUSSEAUX

Assistante administrative & communication

audrey.communication@afenda.org

AFENDA FrANDTB - Conseil d'Administration

Membres du Conseil d'Administration :

- Représentants des membres pleins
- Représentants des membres associés
- Représentant du GIFAS (membre de droit de l'Association)
- Président du FrANDTB (voix consultative)
- Directeur administratif (voix consultative)

Le Bureau :

- Président : D. SIMONET
- Secrétaire Général : P. METAYER
- Trésorier : D. LAMOUCHE

AFENDA FrANDTB - Conseil d'Administration

MEMBRES PLEINS



Didier SIMONET
Airbus Group
Président



Patrick METAYER
Airbus SAS
Secrétaire Général



Franck REBOUT
Airbus Helicopters
Membre CA



Jérôme DALMON
Collins Aerospace
Membre CA



Gilles MAYER
Dassault Aviation
Membre CA



Damien LAMOUCHE
Safran Aircraft Engines
Trésorier



Anne FRANCOIS
Daher Aerospace
Membre CA



Etienne JULIAC
Safran Helicopter Engines
Membre CA



...
Safran Landing Systems
Membre CA

MEMBRES ASSOCIES



Pierre-Henri LOUP
Armée de l'Air et de
l'Espace
Membre CA



Didier FLAMAND
Air France Industries
Membre CA



Pierre-Emmanuel RICHY
Aubert & Duval
Membre CA



Anthony BOURDON
GIFAS
Membre CA

REPRESENTANTS



André BAILLARD
Safran Nacelles
Président du FrANDTB

AFENDA FrANDTB - Comité Technique

Membres du Comité Technique (Niveaux 3) :

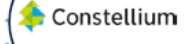
- Liste A : Représentants des membres pleins et associés du Conseil d'Administration (12 au maximum)
- Liste B : Responsables des CEA et représentants d'industriels élus par la liste A (10 au maximum)
- La DGAC dispose d'un siège en tant que membre observateur, lui permettant de participer aux réunions du Comité Technique sans droit de vote.

AFENDA FrANDTB - Comité Technique

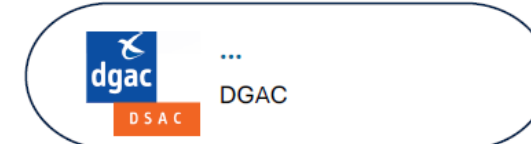
LISTE A

 André BARTHE Safran Helicopter Engines	 Frédéric AGUILAR Airbus Helicopters
 Christophe LACRAMPE Daher Aerospace	 Eric FRANCOUAL Ratier Figeac
 Nicolas GARRIGOU Safran Landing Systems	 Jérôme LANGLOIS Safran Aircraft Engines
 Eric MALARME Airbus Opérations SAS	 Cécile MAYAU Aubert & Duval
 Frédéric THIALIER Air France Industries	 Michel WEBER Dassault Aviation
 Sylvain QUILLET Armée de l'Air et de l'Espace	 Julien ROUYER Airbus Opérations SAS

LISTE B

 André BAILLARD Safran Nacelles Président	 Olivier CHRISTAUD-BRAIZE CEA Testia
 Guillaume ESTAGER CEA Ucelia	 Flavien DOUTEAU Ariane Group
 Oudy GUILLAUMETTE CEA IFAT	 Marilyne RAVEL SIAé
 Pascale SCHOLZ CEA Armée de l'Air et de l'Espace	 Sébastien VRIGNON Constellium Issoire
 Jean-Karl WANG-WAH Airbus Atlantic	 Thierry WARTEL CEA Safran Aircraft Engines

Membre observateur



AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

Constitution et membres :

Les Groupes de Travail sont composés de membres du Comité Technique, d'agents certifiés Niveau 3 selon l'EN4179 et d'experts CND choisis pour leurs compétences dans le domaine d'activité du GT.

Les 10 Groupes de Travail (GT) :

- Méthodes (7 GT)
- Procédures
- GT N1 & N2
- GT N3

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

COURANTS DE FOUCAULT



Fabrice QUARANTE

Testia
Pilote



Hervé ARRAGAIN

NTN EUROPE



Fabrice CABUSAT

Ariane Group



Benoît TOULET

Safran Helicopter Engines



Stephen VAN LOO

Sgs Aeronautics

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

RESSUAGE / MAGNETOSCOPIE



Pascal TROESCH

Safran Landing Systems
Pilote



Cécile CHRITIN

Jean Gallay



Eric FRANCOUAL

Ratier Figeac



Christian OZCOLDI

Safran Helicopter Engines



Thierry SALMON

Aubert & Duval



Jean-Alain SOULE

Safran Helicopter Engines



Thierry WARTEL

Safran Aircraft Engines

JPS CND
CONSEILS

Jean-Pierre SLUSARCZYK

JPS CND Conseils

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

RADIOLOGIE X



Michael SCHULLER

Testia
Pilote



Antonin BRANTEGHEM

Safran Aircraft Engines



Emmanuel POISOT

ABER NDTesting



Jérôme BOIREAU

MBDA



Samuel DE SOUSA

Bodycote Techmeta



Gilles MAYER

Dassault Aviation



Christophe RICHARD

Safran Aircraft Engines

Jacques TORRENT



Romain FRAPSAUCE

Safran Aircraft Engines



Flavien DOUTEAU

Ariane Group

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

ULTRASONS



Constellium

Sébastien VRIGNON

Constellium Issoire

Pilote



Sylvain QUILLET

Armée de l'air et de l'Espace



SAFRAN

Stella MIRAMAND-SANTIN

Safran Aircraft Engines



Arnaud BAILLY

Ascot / Mistras Group



TESTIA
AN AIRBUS COMPANY

Anne-Sophie MUCZYNSKI

Testia

AIRBUS

Francisco CARRASCO

Airbus

**AIRFRANCE
INDUSTRIES**

Fabrice LAMBERT

Air France Industries

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

THERMOGRAPHIE INFRAROUGE



Samuel MAILLARD

Safran Composites
Pilote

NDT SSIMO

Pascal ATTIVISSIMO

NDT SSIMO



André BAILLARD

Safran Nacelles



Frédéric THIALIER

Air France Industries



Rodolphe LACALLE

Testia



Pierre JAVOURAY

Safran Aircraft Engines

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

ETANCHEITE



Oudy GUILLAUMETTE

Ariane Group



Arnaud MENNRATH

Ariane Group



Matthieu HUET

Ariane Group

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

SHEAROGRAPHIE



Oudy GUILLAUMETTE
Ariane Group
Pilote

AIRBUS

Fernando SANTOS
Airbus

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

PROCEDURES



Pascale SCHOLZ

Armée de L'air et de L'espace

Pilote

NDT SSIMO

Pascal ATTIVISSIMO

NDT SSIMO



Cécile MAYAU

Aubert & Duval



Christophe LACRAMPE

Daher Aerospace



André BAILLARD

Safran Nacelles



Michel WEBER

Dassault Aviation

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)

NIVEAU 1 & 2

AIRBUS

Eric MALARME

Airbus Operations SAS
Pilote



Frédéric AGUILAR

Airbus Helicopters



Cécile MAYAU

Aubert & Duval



Thierry WARTEL

Safran Aircraft Engines



Pascale SCHOLZ

Armée de l'Air et de l'Espace



Olivier CHRISTAUD-BRAIZE

TESTIA



Frédéric THIALLER

Air France Industries



Mickael SCHULLER

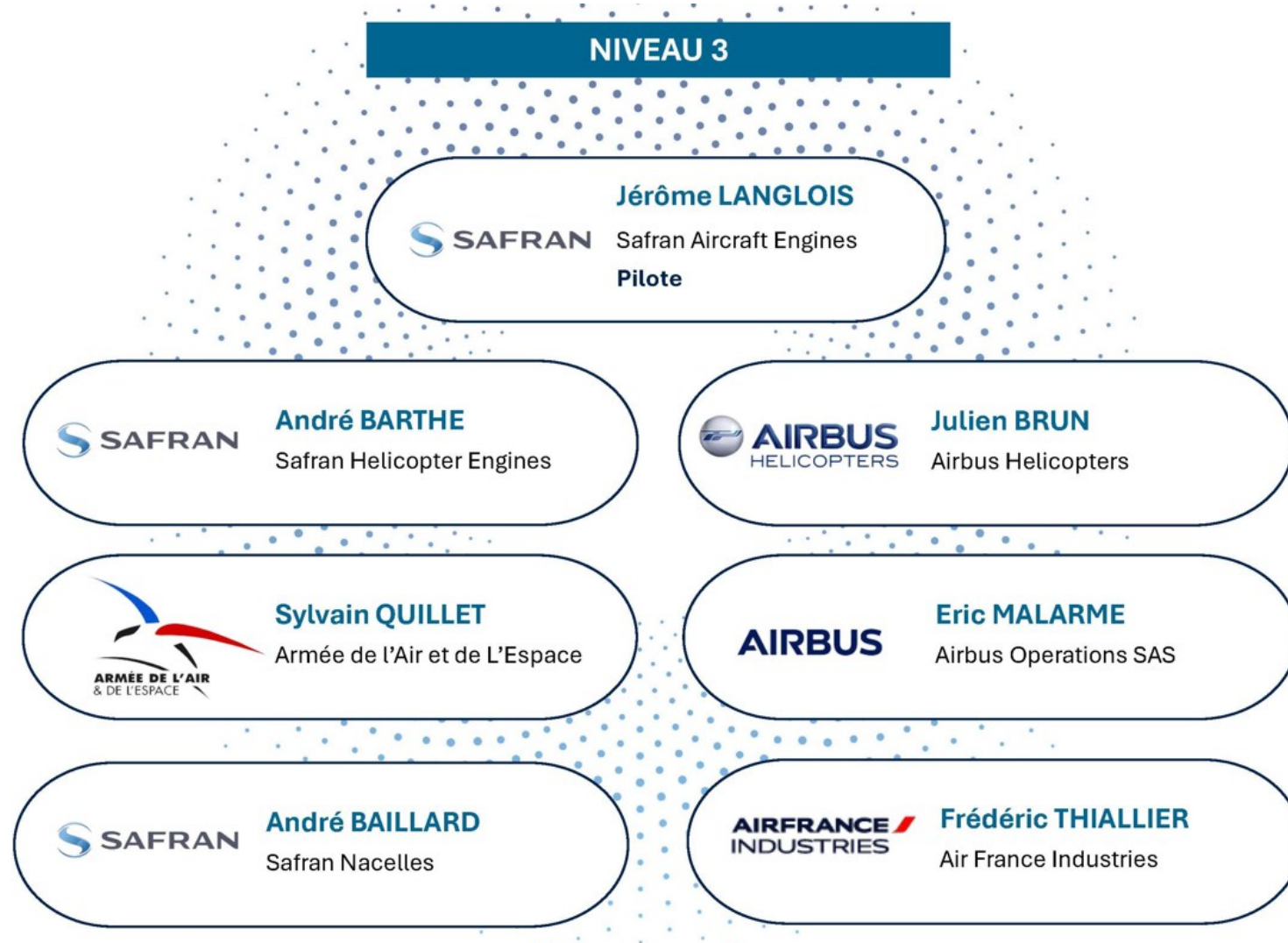
TESTIA



Christophe RICHARD

Safran Aircraft Engines

AFENDA FrANDTB – Groupes de Travail (GT)



AFENDA FrANDTB - Evolution des membres

Conseil d'Administration	Franck REBOUT Nouveau Membre	
	Damien LAMOUCHE Trésorier Remplace Christophe PARSIS	
	Pierre Henri LOUP Remplace Philippe SALES	
	Didier FLAMAND Remplace Loïc VILLEMAGNE	
Comité Technique	Julien ROUYER Nouveau Membre	
GT ET	Fabrice QUARANTE Pilote Remplace Pascal HERRIOU	
	Fabrice CABUSAT Nouveau Membre	
GT UT	Francisco CARRASCO Nouveau Membre	
GT IRT	Pierre JAVOURAY Nouveau Membre	
GT Niveau 3	Jérôme LANGLOIS Pilote Remplace Frédéric THIALIER	

AFENDA FrANDTB - Organigrammes



Espace réservé

ACCUEIL **AFENDA FRANDTB** DOCUMENTS & PROCÉDURES FORMATIONS CERTIFIÉS INSCRIPTIONS & TARIFS OFFRES D'EMPLOI CONTACT

Mission de qualification

suivant EN 4179 / NAS 410 dans les méthodes CND depuis 1979

Qualifications & Certifications de l'Afenda FrANDTB



Assemblée Annuelle Niveaux 3 – 2025
Nous sommes heureux de vous informer que l'Assemblée Annuelle des...
[Lire plus](#)

HISTORIQUE DE L'ASSOCIATION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

ADMINISTRATION DE L'AFENDA FRANDTB

COMITÉ TECHNIQUE

GROUPES DE TRAVAIL (GT) >

L'AFENDA FRANDTB ET LE GIFAS



Assemblée Annuelle Niveaux 3 – 2024...
Présentation Assemblée Annuelle des Niveaux : 2024...
[Lire plus](#)

- ET – COURANT DE FOUCAULT
- PT/MT – RESSUAGE / MAGNETOSCOPIE
- RT – RADIOGRAPHIE / RADIOSCOPIE X
- UT – ULTRASONS
- LT – ETANCHEITE
- ST – SHEAROGRAPHIE
- TT – THERMOGRAPHIE
- PROCÉDURES



AFENDA FrANDTB déménage !
[Lire plus](#)



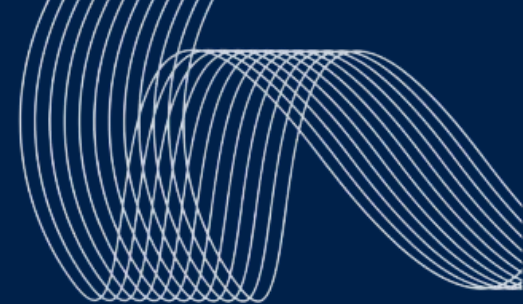
Le guide des Qualifications & Certifications CND – Secteur Aéronautique et Spatial
Cliquez vers « Le guide de l'Afenda FrANDTB » pour télécharger le...
[Lire plus](#)

www.afenda.org/groupes-de-travail/

French

ACTUALITES





FrANDTB

Missions et activités du Comité Technique

- Mise en place et validation des qualifications
- Respect des exigences des normes EN4179/NAS410
- Agrément des CEA & CFA
- Participation à la correction des examens N3
- Suivi des travaux des GT
 - Définition des consignes
 - Approbation des membres
- Participations aux activités d'autres organismes
 - COFREND
 - Forum Européen
- Prise en compte des demandes du Conseil d'Administration
- Traitement des sujets particuliers

FrANDTB - Missions et activités

Missions et activités des Groupes de Travail (GT) :

GT Méthodes

- Préparer les sujets de questions (tous niveaux) et les sujets pratiques des examens N3.
- Faire des recommandations pour la réalisation des examens dans les Centres Agréés.
- Établir les programmes de formation générale et spécifique.
- Proposer la mise en œuvre de nouvelles méthodes CND et les personnes chargées de leur application.

GT Procédures

- Préparer les documents nécessaires aux activités de qualification.
- Rédiger et réviser les procédures du FrANDTB.

GT N1&N2

- Définir les attendus des sociétés concernant les N1 et N2.
- Construire les grilles de correction des examens pratiques.

GT N3

- Définir les attendus des sociétés concernant les N3, en vue de mettre à jour l'examen.

FrANDTB - Bilan d'activités 2024

Réunions :

☐ COMITE TECHNIQUE	5
☐ CONSEIL D'ADMINISTRATION	2
☐ GROUPES DE TRAVAIL	74
☐ FORUM EUROPÉEN	1
☐ COFREND	10

SOIT TOTAL ➔ 92 REUNIONS

Autres (suivant détail ci-dessous) :

☐ Examens de qualifications niveau 3 (surveillance & corrections)	2 sessions annuelles
☐ Examens de requalifications niveau 3 - Vérification des dossiers par crédit de points	2 sessions annuelles
☐ Audits (CEA et CFA)	5 audits

Audits et agréments - CEA

CENTRES D'EXAMENS	METHODES NIVEAUX 1 & 2	DATE DU DERNIER AUDIT	OBSERVATIONS
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (B) T. WARTEL AGREE DEPUIS LE 26/07/1979 ECHEANCE : 11/2027	ET MT PT RT UT	14/11/2024	
TESTIA (C) O.CHRISTAUD-BRAIZE AGREE DEPUIS LE 02/03/1982 ECHEANCE : 12/2026	ET MT PT RT UT IRT	11/12/2023	
CONSTELLIUM (E) M. LAURANT AGREE DEPUIS LE 01/07/1987 ECHEANCE : 03/2024	UT	09/03/2021	Mise en sommeil du CEA

Audits et agréments - CEA

CENTRES D'EXAMENS	METHODES NIVEAUX 1 & 2	DATE DU DERNIER AUDIT	OBSERVATIONS
IFAT (F) MM. GUILLAUMETTE/ M. QUEVAL AGREE DEPUIS LE 23/02/1993 ECHEANCE : 01/2026	LT	17/01/2023	
AUBERT & DUVAL (G) C. MAYAU AGREE DEPUIS LE 26/10/2006 ECHEANCE : 03/2027	MT PT UT	28/03/2024	
UCELIA Ussel (I) G. ESTAGER AGREE DEPUIS LE 18/02/2010 ECHEANCE : 10/2026	PT RT	05/10/2023	
ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE (J) AGREE DEPUIS LE : 08/10/2013 Pascale SCHOLZ ECHEANCE : 09/2027	ET MT PT RT UT	05/09/2024	

Audits et agréments - CFA

CENTRES DE FORMATION	METHODES NIVEAUX 1 & 2	DATE DU DERNIER AUDIT	OBSERVATIONS
TESTIA F. QUARANTE AGREE DEPUIS LE 01/10/2007 ECHEANCE : 12/2026	ET MT PT RT UT IRT	12/12/2023	
ARMÉE DE L’AIR ET DE L’ESPACE C. BAILLON AGREE DEPUIS LE 21/07/2015 ECHEANCE : 09/2027	ET MT PT RT UT	04/09/2024	
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES C. RAMBALDI AGREE DEPUIS 13/11/2024 ECHEANCE : 11/2027	ET MT PT RT UT	13/11/2024	AUDIT INITIAL

Audit et agrément NADCAP du FrANDTB

Date :

9 juillet 2025

Lieu :

Locaux de l'AFENDA FrANDTB

Présence :

André BAILLARD (Président du FrANDTB), P. SCHOLZ (Pilote du GT Procédures), N. CROZAT-VIGIER (Référénte qualité externe), Clément DOSS (représentant DSAC), Nathalie JULIEN (représentante OSAC), David PENNEY (auditeur NADCAP), Mark STAINES (auditeur NADCAP observateur).

Objectif de l'audit :

Évaluer la conformité du FrANDTB aux exigences NADCAP en tant que National Aerospace NDT Board pour la France.

Résultat à la suite de l'audit :

- ✓ Renouvellement de l'accréditation
- ✗ 0 non-conformité (0 NCR)
- 💡 2 remarques d'amélioration (opportunités de progrès identifiées)

Audit et agrément NADCAP du FrANDTB



This certificate is granted and awarded by the authority of the Nadcap Management Council to:

AFENDA FrANDTB

5 AVENUE DIDIER DAURAT
BLAGNAC, 31700
France

This certificate demonstrates conformance and recognition of accreditation for specific services, as listed in www.eAuditNet.com on the Qualified Manufacturer's List (QML), to the revision in effect at the time of the audit for:

NonDestructive Testing

Certificate Number: 19745222404
Expiration Date: 31 August 2028
Accreditation Length: 36 Months

Jay Solomond
Executive Vice President & Chief Operating Officer

Performance Review Institute (PRI) | 161 Thorn Hill Road | Warrendale, PA 15086-7527

Déclaration / Statement FrANDTB - LDA applicable depuis le 01/03/2025

La Déclaration (Statement) du FrANDTB, disponible en versions française et anglaise, définit précisément le périmètre d'activité couvert par notre instance.

- Elle précise les domaines d'application des qualifications délivrées par le FrANDTB, conformément aux normes EN 4179 et NAS 410.
- Ce périmètre est étendu, mais n'intègre pas l'ensemble des exigences spécifiques de chaque employeur.
- Elle constitue un référentiel officiel pour les parties prenantes (industries, autorités, auditeurs) concernant les responsabilités et limites du FrANDTB.

Déclaration / Statement FrANDTB - LDA applicable depuis le 01/03/2025



Destinataires : Niveaux 3 / Entreprises

Blagnac, le 12 décembre 2024

Réf : AF-24-069-Fr / KF

DECLARATION

A ce jour, la norme européenne, EN4179 : 2021 mentionne au paragraphe C.2.10 :

Examen Spécifique et pratique – C.2.10 :

➤ Lorsqu'un NANDTB est utilisé, les examens spécifiques et pratiques peuvent couvrir un domaine d'application plus étendu qui n'inclut pas l'ensemble des exigences de l'employeur. Lorsque le NANDTB utilise un domaine d'application plus étendu, l'employeur a la responsabilité d'administrer des examens spécifiques et pratiques supplémentaires qui sont représentatifs des processus de l'employeur. Ces examens supplémentaires doivent être sous le contrôle d'un employeur ou d'un NANDTB si l'autorité aéronautique nationale l'exige.

Pour le NANDTB français « FrANDTB » il est appliqué ce qui suit :

Examen Spécifique – les questions spécifiques sont issues des spécifications et des normes internationales communiquées par les Donneurs d'ordres Français suivant la Liste des Documents Applicables en annexe, avec application au 1^{er} mars 2025.

Examen Pratique – le NANDTB français « FrANDTB », tient compte du domaine d'activité principal du candidat indiqué par l'entreprise.



André BAILLARD
Président du Comité Technique FrANDTB

Association Française pour les Essais Non Destructifs dans l'Industrie Aérospatiale
5 avenue Didier DAURAT – 31700 BLAGNAC
Association Loi 1901 - SIRET 348 028 226 00069 – APE 7120B - TVA intracommunautaire : FR67 348 028 226
Contact : 05 34 53 02 59 / contact@afenda.org / www.afenda.org

Annexe – Liste des Documents Applicables – OPEN BOOK – Applicable au 1^{er} mars 2025 (1/3)

Méthode	Document	Organisme / Donneur d'Ordre (Organisation / OEM)
Courants de Foucault ET	ISO 12718	ISO
	NF-EN-ISO 15548-1	AFNOR
	NF-EN-ISO 15549	AFNOR
	Pr-5400	SAFRAN
	DGQT 1.0.0.0040	DASSAULT AVIATION
	DGQT 1.0.0.0044	DASSAULT AVIATION
	AITM6-6003	AIRBUS
	AITM6-6005	AIRBUS
	AITM6-6006	AIRBUS
	CER-FrANDTB-PR-001	FrANDTB
Magnétoscopie MT	AITM 6-2001	AIRBUS
	EI070 09-011	AIRBUS HELICOPTERS
	ASTM E 1444	ASTM
	I0821	DAHER
	IGC 034	DAHER
	DGQT 1.0.1.0073-03	DASSAULT AVIATION
	ST2453	GOODRICH ACTUATION SYSTEMS COLLINS AEROSPACE UTC
	MFT-0312	LIEBHERR
	Pr-5300	SAFRAN
	In-5300	SAFRAN
	IGC 07 BM-0957	RATIER FIGEAC - COLLINS AEROSPACE
Ressuage PT	AITM 6-1001	AIRBUS
	EI070 09-023	AIRBUS HELICOPTERS
	ASTM E 1417	ASTM
	I0117	DAHER
	DGQT 1.0.1.0020	DASSAULT AVIATION
	DGQT 1.0.1.0286	DASSAULT AVIATION
	ST 2452	GOODRICH ACTUATION SYSTEMS COLLINS AEROSPACE UTC
	MFT-0253	LIEBHERR
	IGC 07 BM 0542	RATIER FIGEAC - COLLINS AEROSPACE
	Pr-5000	SAFRAN

Déclaration / Statement FrANDTB - LDA applicable depuis le 01/03/2025

Annexe – Liste des Documents Applicables – OPEN BOOK – Applicable au 1^{er} mars 2025 (2/3)

Méthode	Document	Organisme / Donneur d'Ordre (Organisation / OEM)
Radiologie X RT Nouveautés	OPEN BOOK RT (16 documents disponibles pour les examens spécifiques)	
	NF EN ISO 17636-1	AFNOR
	NF EN ISO 17636-2	AFNOR
	ASTM-E1742	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
	AITM6-7002	AIRBUS
	AITM6-7007	AIRBUS
	DGQT 1.0.1.0034	DASSAULT
	DQS-088	DAHER
	DQS-099	DAHER
	E1070-09-033	AIRBUS HELICOPTERS
	E1070-09-068	AIRBUS HELICOPTERS
	MFT0582	LIEBHERR
	MFT0592	LIEBHERR
	MFT0594	LIEBHERR
	Pr-5200	SAFRAN
	Pr-5250	SAFRAN
	Guide technique RT CER-FrANDTB-FO-125	FrANDTB
	Spécifications et entités du Groupe SAFRAN couvertes par les Pr-52xx	
	BLU080101	SAFRAN TRANSMISSION SYSTEMS
	CCT00624	SAFRAN HELICOPTERS ENGINES
	DMC0050	SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
	DMC0060	SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
	DMC0064	SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
	HPTR0155	SAFRAN NACELLES
	PCS-3500	SAFRAN LANDING SYSTEMS
	PCS-3550	SAFRAN LANDING SYSTEMS
	Reconnaissance FrANDTB (1)	SAFRAN AERO COMPOSITE
	Spécifications du Groupe DAHER couvertes par les DQS-xxx	
	IGC001	DAHER
	I0819	DAHER
	Spécifications et Entités du Groupe COLLINS AEROSPACE couvertes par le FrANDTB	
	Reconnaissance FrANDTB (2)	RATIER FIGEAC
	Critères d'acceptation (extraits disponibles dans le guide technique CER-FrANDTB-FO-125)	
	ADET0203	AIRBUS
	IGC04-40-105	AIRBUS – AIRBUS HELICOPTERS
	IGC04-40-120	AIRBUS – AIRBUS HELICOPTERS
	IGC04-62-165	AIRBUS – AIRBUS HELICOPTERS
	IGC04-62-166	AIRBUS – AIRBUS HELICOPTERS
	DMF90210-01	SAFRAN
	DMF90250-01	SAFRAN
	DMF92000-01	SAFRAN
	DMP43-001	SAFRAN
	AIR3380	Délégation Générale pour l'Armement Direction Technique des Constructions Aéronautiques
(1) SAFRAN AERO COMPOSITE n'a pas de référentiel RT mais la reconnaissance des questionnaires du FrANDTB est faite via l'attestation SAC-2024-MET-133. (2) COLLINS AEROSPACE (RATIER-FIGEAC) n'a pas de référentiel RT mais la reconnaissance des questionnaires du FrANDTB est disponible sur la Written Practice IQ1-13-001.		

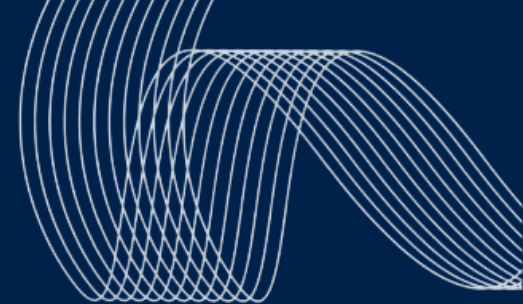
Annexe – Liste des Documents Applicables – OPEN BOOK – Applicable au 1^{er} mars 2025 (3/3)

Méthode	Document	Organisme / Donneur d'Ordre (Organisation / OEM)
Ultrasons UT	AITM6-4005	AIRBUS
	AITM6-4016	AIRBUS
	AITM6-4003	AIRBUS
	AMS STD 2154	SAE Aerospace
	ASTM E2491	ASTM
	CCT00573	SAFRAN
	Pr-5120	SAFRAN
	Pr-5125	SAFRAN
	DMC0020	SAFRAN
	CER-COSAC-FO-079	FrANDTB
Thermographie IRT (TT)	AITM6-0015	AIRBUS
	NTM 51-10-25-290-801	AIRBUS
	Pr-5700	SAFRAN
	NF EN 16714-1	AFNOR
	NF EN 17119	AFNOR
	CER-FrANDTB-FO-114	FrANDTB

Le courrier de « Déclaration sur le fonctionnement des examens pratiques et spécifiques suivant les normes EN4179 et NAS410 » est disponible sur le site web de l'AFENDA FrANDTB

Documents et procédures / Documents FrANDTB

en version française et anglaise



Bilan des qualifications

Qualifications en chiffres

Le FrANDTB (au 31/07/2025) :

5480 qualifications en cours de validité

383 sociétés réparties dans 15 pays dont la France

557 qualifications Niveau 3 pour 339 personnes

261 qualifications hors France en cours de validité

Afrique du Sud (3 N3)

Algérie (16 N2)

Belgique (1 N1 – 6 N2 – 5 N3)

Canada (2 N2)

Chine (8 N1 - 9 N2 - 2 N3)

Espagne (5 N2 – 1 N3)

Inde (2 N2)

Mexique (1 N3)

Guyane (1 N1 - 2 N2)

Portugal (3 N1 – 5 N2 -6 N3)

Roumanie (1 N1)

Suisse (4 N1 - 6 N2 – 3 N3)

Tunisie (4 N1 - 30 N2 – 1 N3)

Maroc (48 N1 – 85 N2 – 1 N3)

Qualifications 2024

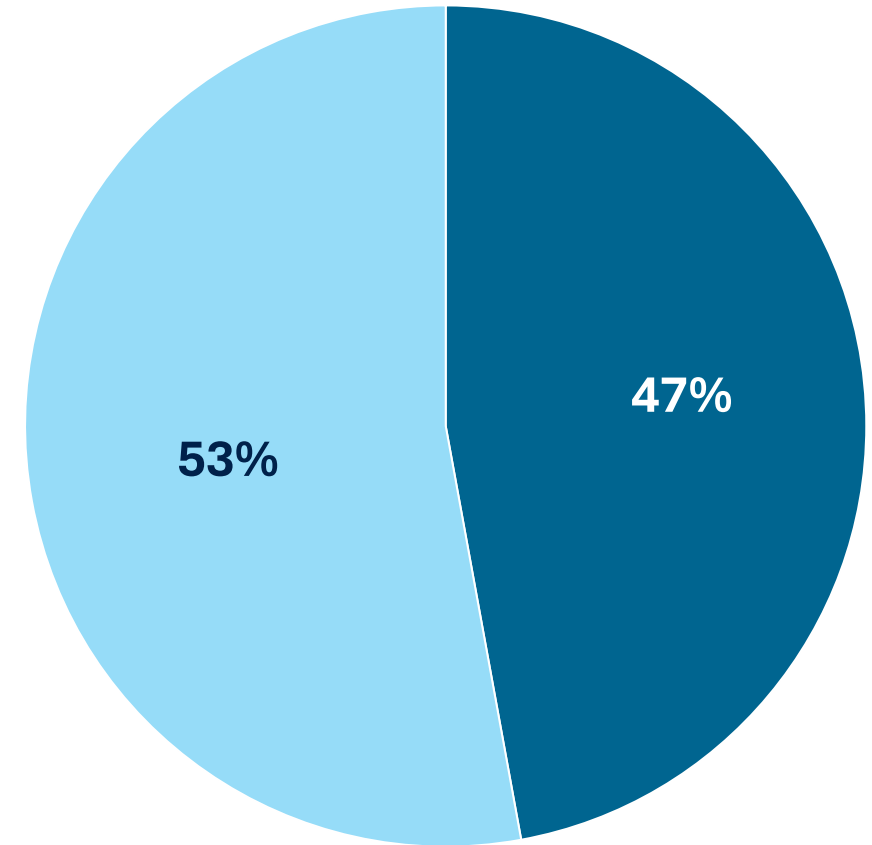
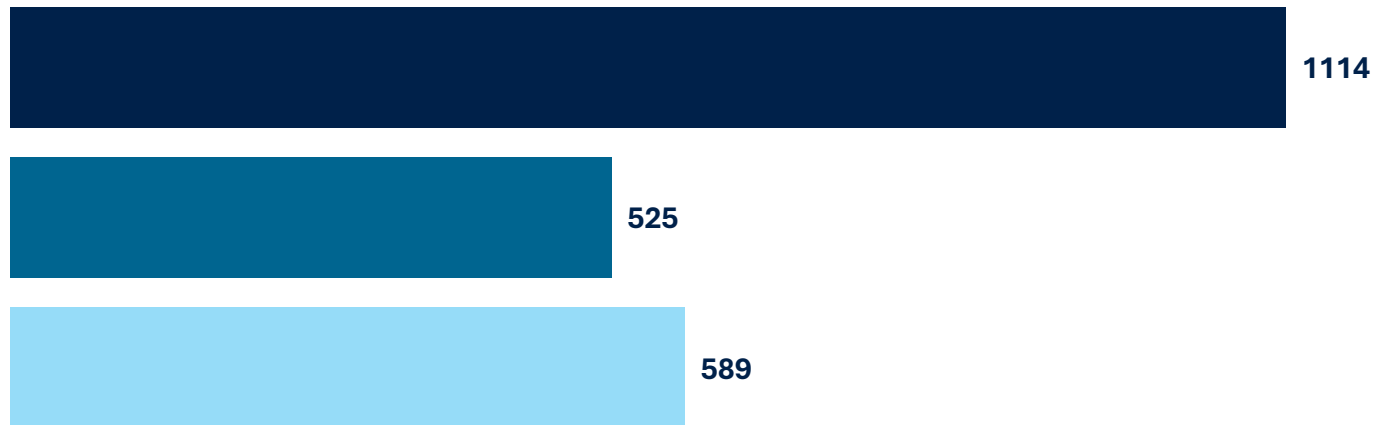
Niveau	FrANDTB	SAFRAN	TESTIA	IFAT	AUBERT & DUVAL	UCELIA Ussel	Armée de l'Air et de l'Espace	TOTAL
NIV1	-	63	202	4	28	2	16	315
NIV2	-	101	221	0	14	4	29	369
NIV3	27	-	-	-	-	-	-	27
TOTAL	27	164	423	4	42	6	45	711

Requalifications - 2024

Niveau	FrANDTB	SAFRAN	TESTIA	IFAT	AUBERT & DUVAL	UCELIA Ussel	Armée de l'Air et de l'Espace	TOTAL
NIV1	-	12	35	0	9	0	15	71
NIV2	-	100	220	1	24	4	39	388
NIV3	66	-	-	-	-	-	-	66
TOTAL	66	112	255	1	33	4	54	525

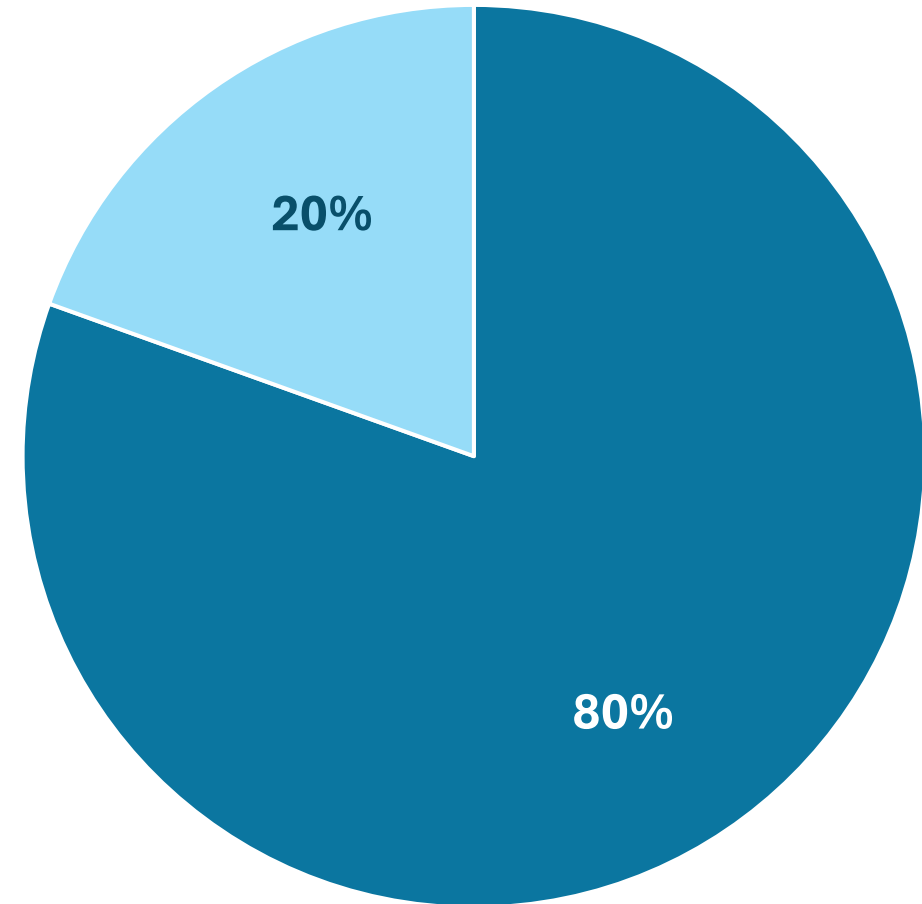
Requalifications Niveau 1 & 2 - 2024

- Qualifications-requalifications à échéance
- Qualifications-requalifications renouvelées
- Qualifications-requalifications non renouvelées



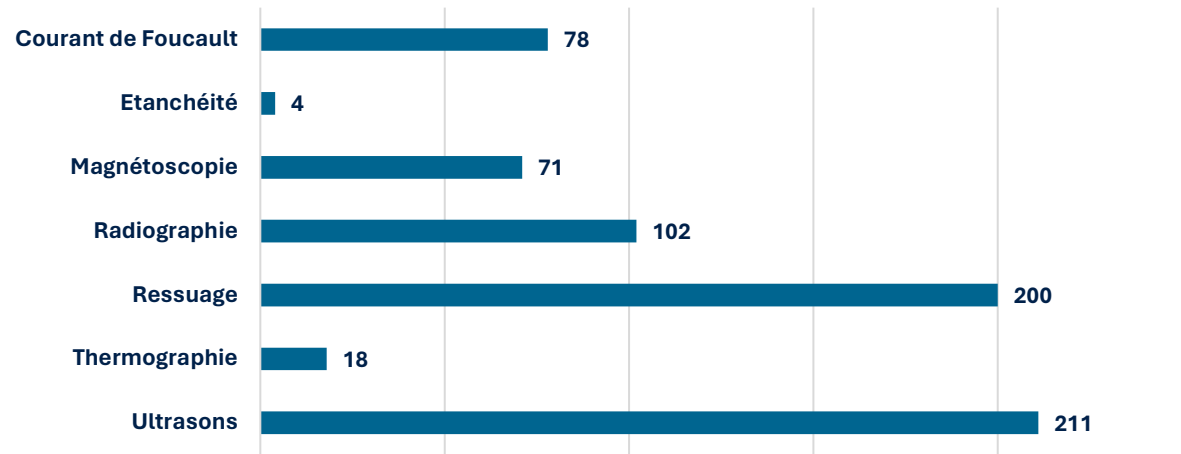
Requalifications Niveau 3 - 2024

- Qualifications-requalifications à échéance
- Qualifications-requalifications renouvelées
- Qualifications-requalifications non renouvelées

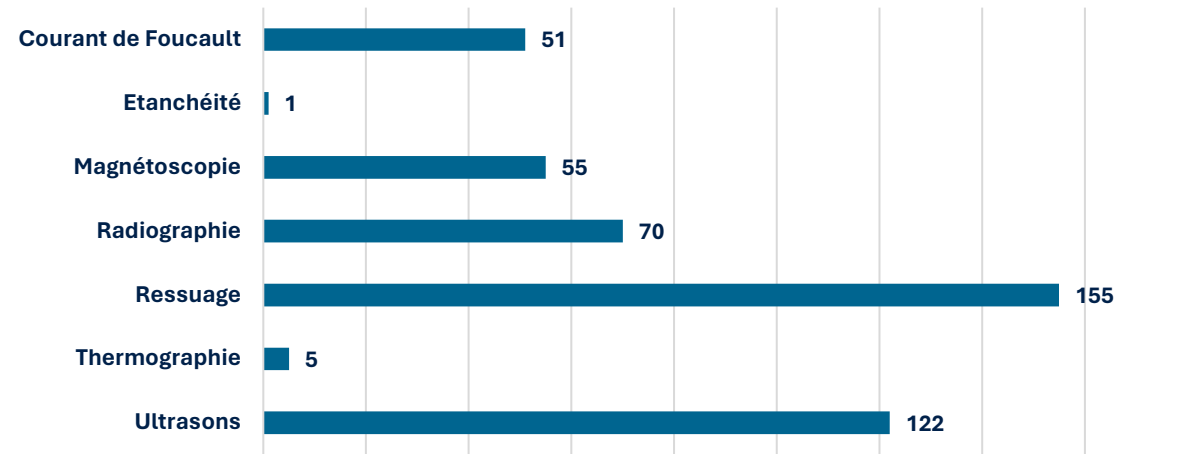


Qualifications par méthode N1 – N2 – N3

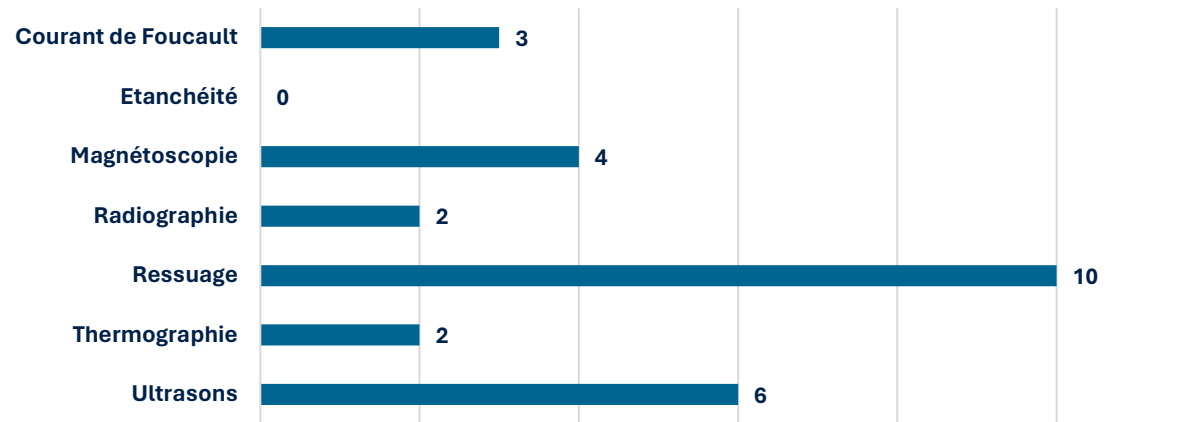
Qualifications Niveau 1&2



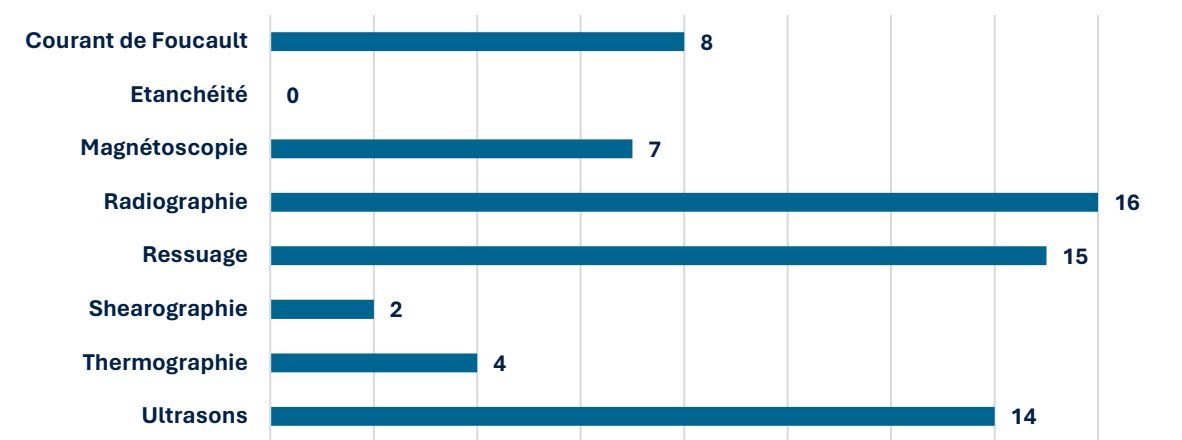
Requalifications Niveau 1&2



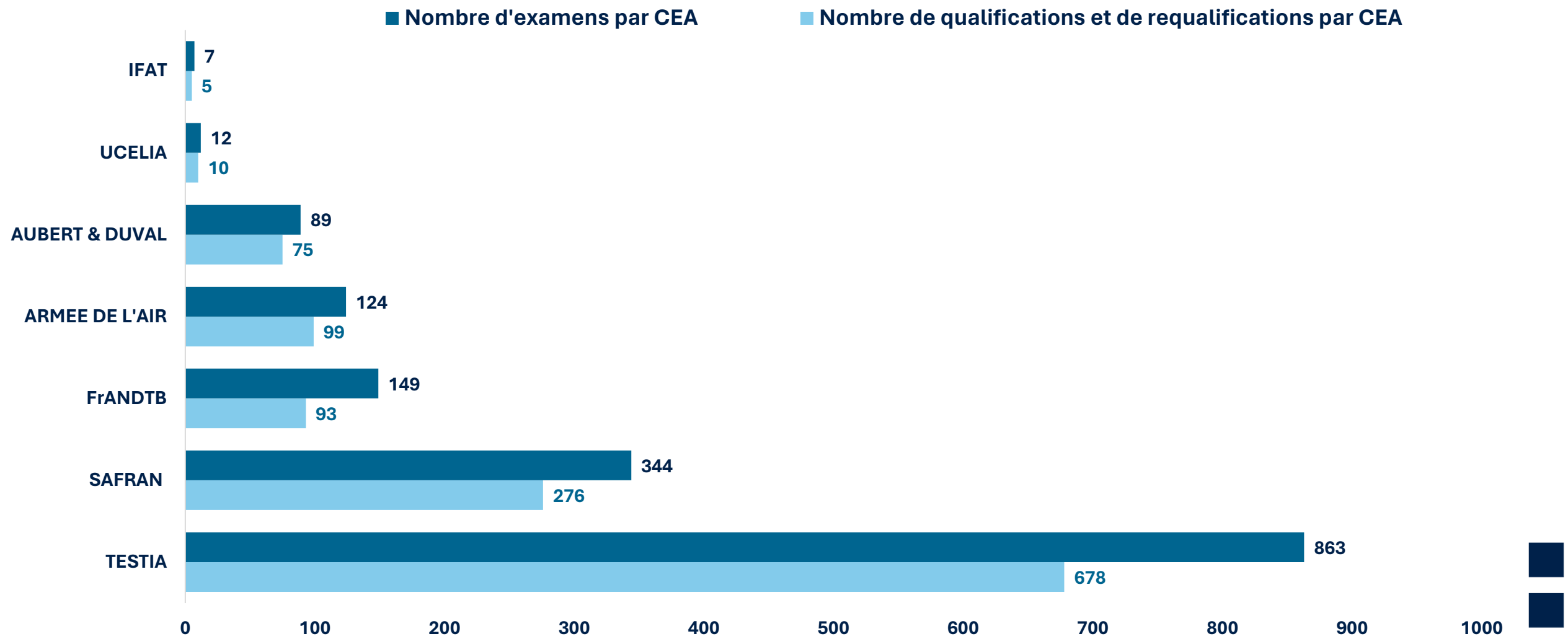
Qualifications Niveau 3



Requalifications Niveau 3



Examens & Qualifications par CEA - 2024

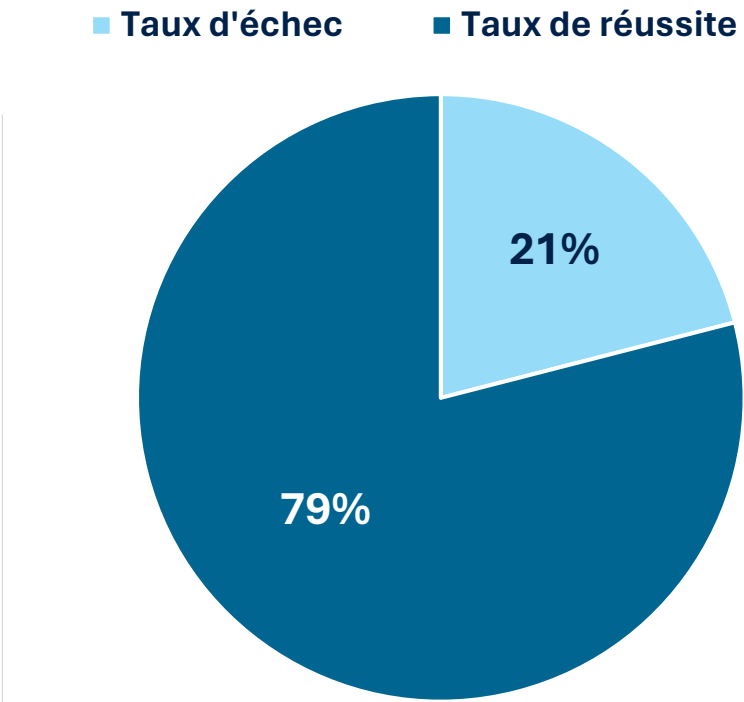
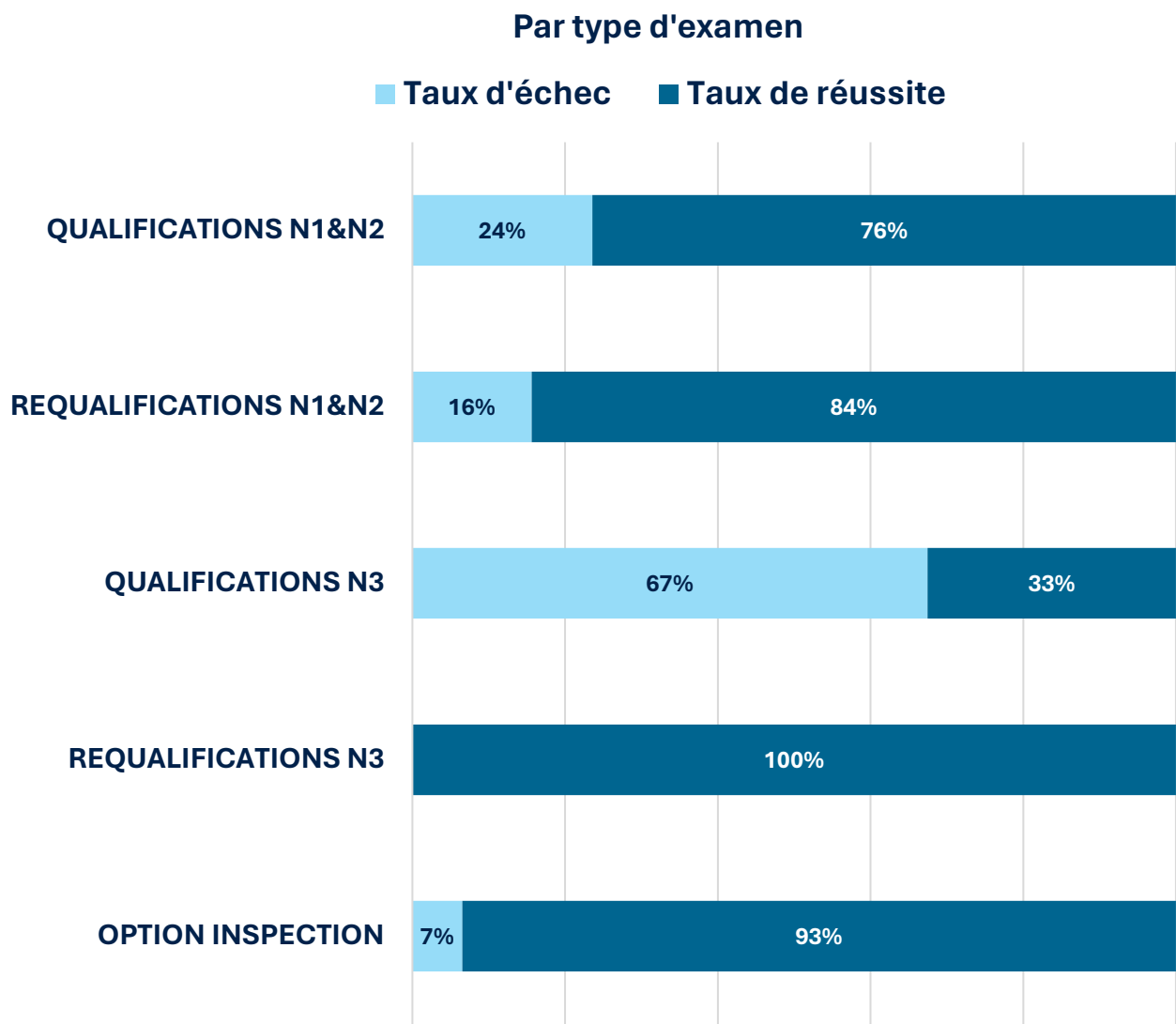


CEA Externalisés - 2024

Niveau 1 & 2

SOCIETES	Qualifications & Requalifications
AIR ALGERIE	8
AIRBUS HELICOPTER HONGRIE	1
INSTITUT DE SOUDURE MAROC	3
LELMA MAROC	7
TOTAL	19

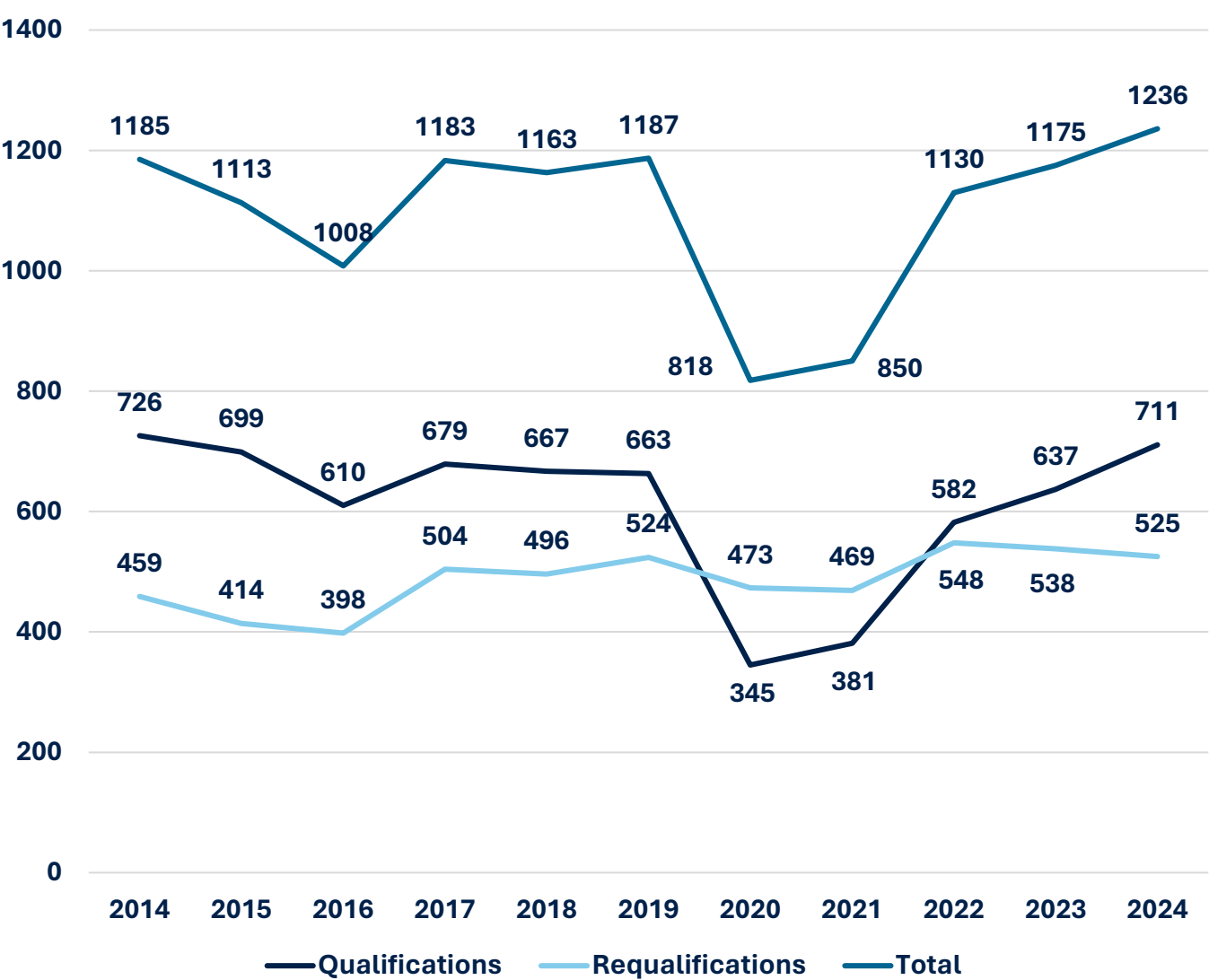
Taux de réussite par type d'examen - 2024



Le taux comprend :

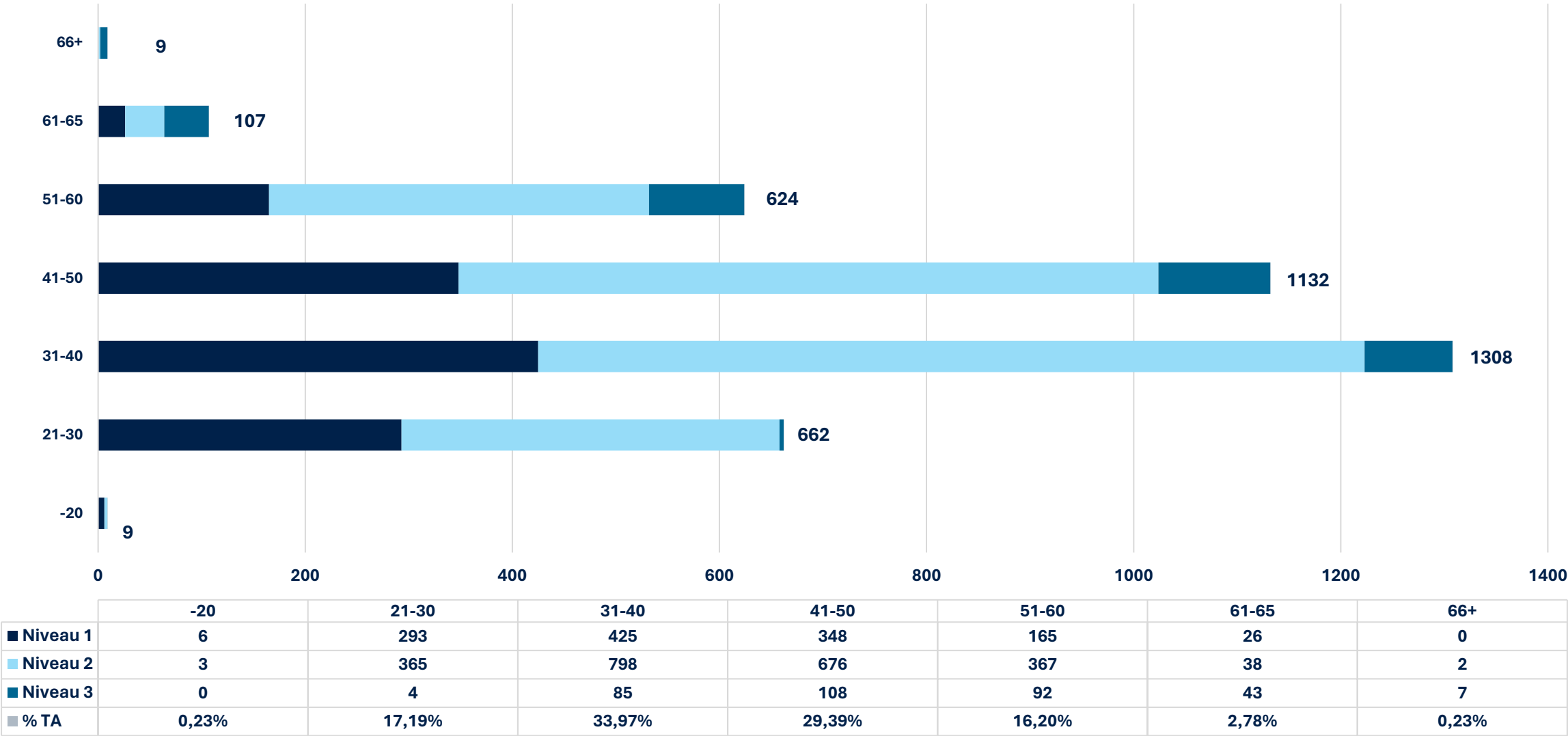
- Tous niveaux
- Qualifications
- Requalifications
- Option inspection

Evolution des qualifications sur la dernière décennie



Année	Qualifications	Requalifications	Total
2014	726	459	1185
2015	699	414	1113
2016	610	398	1008
2017	679	504	1183
2018	667	496	1163
2019	663	524	1187
2020	345	473	818
2021	381	469	850
2022	582	548	1130
2023	637	538	1175
2024	711	525	1236

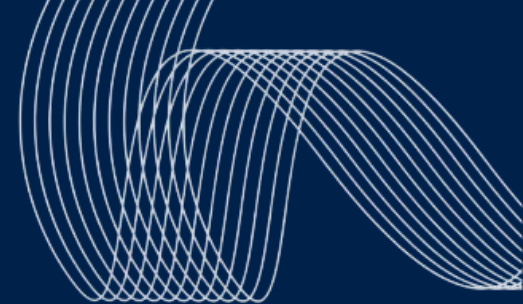
Pyramide des âges par niveau



Règles d'éthique - Rappel

Comportement durant les examens :

- Respect des règles de comportement, des règles de la sécurité au travail et de la déontologie des examinateurs.
- Rappeler à nos candidats respectifs le respect des règles de comportement et de déontologie.
- Les objets connectés comme les mobiles, tablettes ou tout autre moyen ne doivent en aucun cas être utilisés durant les examens.



Documentation

Evolution documentaire - Actions engagées depuis 2024 :

- **Structuration et pilotage Qualité renforcés :**
 - Nomination d'un référent Qualité externe pour professionnaliser la gestion documentaire
 - Garantir une approche rigoureuse, neutre et conforme aux standards qualité
- **Révision et adaptation des procédures :**
 - Mise à jour des procédures existantes pour les aligner avec les pratiques actuelles
 - Elaboration de nouvelles procédures
- **Création et amélioration des supports :**
 - Conception de nouveaux formulaires : plus clairs, plus homogènes
 - Refonte des formulaires existants pour mieux répondre à leur finalité et aux besoins opérationnels

1 Evolution MAJEURE :

- La CER-FrANDTB-PR-001 : Conditions d'attribution de la qualification en contrôles non destructifs dans le secteur Aérospatial

3 Nouvelles procédures :

- CER-FrANDTB-PR-016 : Gestion des activités frauduleuses
- CER-FrANDTB-PR-017 : Organisation et gestion des audits
- CER-FrANDTB-PR-018 : Gestion et traitement des non-conformités

5 Procédures mises à jour :

- CER-FrANDTB-PR-002 : Organisation et fonctionnement du FrANDTB
- CER-FrANDTB-PR-003 : Agrément et surveillance du fonctionnement des centres d'examen
- CER-FrANDTB-PR-004 : Etablissement des dossiers de qualification et requalification des agents en contrôle non destructif du secteur aérospatial
- CER-FrANDTB-PR-005 : Exigences des centres d'examen du FrANDTB
- CER-FrANDTB-PR-014 : Conditions d'agrément des centres de formation dans le secteur aérospatial

Documentation

• Où trouver ces procédures ?

<https://www.afenda.org>

[Espace réservé](#)





ACCUEIL AFENDA FRANDTB DOCUMENTS & PROCÉDURES FORMATIONS CERTIFIÉS INSCRIPTIONS & TARIFS OFFRES D'EMPLOI CONTACT

Mission de qualifications / certifications suivant EN 4179 / NAS 410 dans les méthodes CND depuis 1979

Actualités de l'Afenda FrANDTB



Assemblée Annuelle Niveaux 3 – 2025
Nous sommes heureux de vous informer que l'Assemblée Annuelle des...

[Lire plus](#)



Assemblée Annuelle Niveaux 3 – 2024
Présentation Assemblée Annuelle des Niveaux 3 – 18 septembre 2024...

[Lire plus](#)



L'AFENDA FrANDTB déménagement !

[Lire plus](#)



Le guide des Qualifications & Certifications CND – Secteur Aéronautique et Spatial
Cliquez vers « Le guide de l'Afenda FrANDTB » pour télécharger le...

[Lire plus](#)

Documentation

Espace réservé



ACCUEIL AFENDA FRANDTB DOCUMENTS & PROCÉDURES FORMATIONS CERTIFIÉS INSCRIPTIONS & TARIFS OFFRES D'EMPLOI CONTACT

Documents Externes

Search

Référence	Version	Titre
NF EN 4179	2021	Qualification et agrément du personnel pour les contrôles non destructifs - Série Aérospatiale
NAS 410	5	Certification & Qualification of non destructive test personnel
AC7000	A delta 1	NADCAP Audit criteria for NADCAP accreditation
AC7114	S	NADCAP Audit criteria for NDT auditees accreditation program
AC7114/11	C	NADCAP Audit criteria of NANDTBs
ANDTBF 06	Issue 04	NDT Training Syllabus
ANDTBF 08	Issue 02	Organisation, Duties and Responsibilities of NANDTB's as Member of ANDTBF
ANDTBF 10	Issue 02	General Knowledge of Other Methods as required by EN4179

Documentation

Documents FrANDTB

Search

Référence	Version	Titre	Date d'application	Télécharger
Déclaration sur le fonctionnement des examens pratiques et spécifiques suivant les normes EN4179 et NAS410			01/03/2025	PDF
Statement about practical and specific examinations operating in accordance with EN4179 and NAS410			01/03/2025	PDF
Certificate Nadacap Non Destructive Testing			29/07/2025	PDF
Scope NDT letter			29/07/2025	PDF
Reconnaissance de l'AFENDA FrANDTB par la DGAC			13/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-001	V05	Conditions d'attribution de la Qualification en Contrôles Non Destructifs dans le secteur Aérospatial	14/07/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-001	V05	Conditions for issuing the non-destructive testing qualification in the aerospace sector	14/07/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-001	V04	Conditions d'attribution de la Qualification en Contrôles Non Destructifs dans le secteur Aérospatial	01/06/2022	PDF
CER-FrANDTB-PR-001	V04	Conditions for issuing the non-destructive testing qualification in the aerospace sector	01/06/2022	PDF
CER-FrANDTB-PR-002	V03	Procédure d'organisation et de fonctionnement du FrANDTB	04/06/2025	PDF

« 1 2 »

Documentation

Documents FrANDTB

CER-FrANDTB-PR-002	V03	Procédure d'organisation et de fonctionnement du FrANDTB	04/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-003	V02	Procédure d'agrément et de surveillance du fonctionnement des centres d'examen de qualification dans le secteur Aérospatial	04/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-004	V03	Procédure d'établissement des dossiers de qualification et de requalification des agents en contrôle non destructif du secteur aérospatial	04/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-004	ANNEXE 2 - Edition 2016	Guide d'inscription Niveau 3 Recertification	Edition 2016	PDF
CER-FrANDTB-PR-005	V03	Exigences des centres d'examen FrANDTB	04/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-014	V03	Procédure Conditions d'agrément des centres de formation dans le secteur aérospatial par le FrANDTB	06/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-PR-016	V01	Gestion des activités frauduleuses	06/06/2025	PDF
CER-FrANDTB-FO-001 Vision	V03	Vérification de la vision	01/04/2022	PDF
CER-FrANDTB-A-FO-002	V01	Consignes au candidat examen de qualification Niveau 3	29/04/2025	PDF
CER-FrANDTB-FO-069	V02	Consignes au candidat Niveaux 1 & 2	29/04/2025	PDF
CER-FrANDTB-FO-106	V01 Tableau A.1	Synthèse de crédit de points pour Recertification Niveau 3	27/12/2012	PDF

« 1 2 »

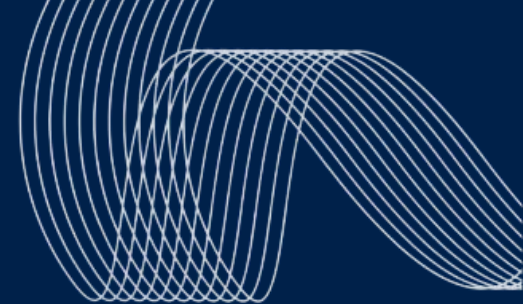
Perspectives à 2027

Mise en œuvre d'une démarche d'amélioration continue :

- Harmonisation des documents
- Centralisation par l'AFENDA de toute la documentation

Projet de refonte complète du système documentaire :

- Définir une règle de gestion commune des documents
- Repenser l'arborescence
- Moderniser les outils de gestion documentaire (réflexion sur l'investissement d'un outil de Gestion Electronique des Documents)



Collaboration COFREND

Collaboration avec la COFREND

Participation aux instances depuis début 2023 :

- Comité de Direction de l'Evaluation des Compétences (CDEC)
- Comité Editorial

Sujets en cours :

- Vérification des évolutions de GERICCO suite à la préparation de l'inscription en ligne pour les autres secteurs
- Réflexions sur la mise en place d'une Méthode/Technique Tomographie :

Quel est/sera le besoin industriel ?

- Une enquête est en cours avec les Primes Aéronautiques

Quelles sont les sociétés qui utilisent ou souhaitent utiliser la Tomographie :

- Actuellement ou à quelle échéance ?
- En interne ou chez un fournisseur ?
- Quelle gestion actuelle : Habilitation, Certification interne, Qualification FrANDTB RT, ...?
- Nombre d'agents concernés ?

**Donnez vos avis sur :
contact@afenda.org**

Collaboration avec la COFREND

Mise à jour des fiches métier pour le Répertoire ROME - France Travail

Objectif :

- L'existence d'une fiche métier dans le Répertoire ROME est un moyen de reconnaître une catégorie d'emplois et de conférer une légitimité institutionnelle à ces métiers, par leur existence administrative.
- La création de nouvelles fiches ROME pour les métiers d'Ingénieur et Technicien END vise à :
 - favoriser la visibilité et l'attractivité des métiers de l'END
 - soutenir la profession dans ses enjeux de recrutement
- Elle doit donc être suffisamment attractive, précise et générique pour représenter la diversité des métiers dans les différents secteurs d'activités (aéronautique et hors aéronautique)

Mission :

En collaboration avec la COFREND, l'AFENDA FrANDTB a effectué les missions suivantes :

- Relecture des fiches ROME existantes (Ingénieur et Technicien END), apport de suggestions et de modifications pour la prise en compte des spécificités et obligations du métier dans le secteur aéronautique
- Présentation et validation en réunion avec la COFREND
- Validation de la fiche ROME finale grâce à la synthèse effectuée par le Cabinet Taddeo, transmise ensuite à France Travail pour intégration dans le Répertoire ROME

Collaboration avec la COFREND

Sur GERICCO (<https://cofrend-gericco.com/fr/certifications>)

- Liste des qualifiés FrANDTB
- Dès l'admission aux examens FrANDTB

The screenshot shows the COFREND website interface. On the left is a dark blue sidebar with the COFREND logo and an 'ACCUEIL' button. The main content area has a header with 'ACCUEIL' and 'LISTE DES CERTIFIÉS'. Below this, a heading states: 'Cette page vous permet de vérifier les certifications COFREND ainsi que les qualifications FrANDTB en cours de validité d'un.e agent.e donné.e'. A section titled 'Comment faire :' provides instructions: 'Il vous suffit de saisir son NOM complet et les premières lettres de son Prénom, en respectant accents et tirets, puis de cliquer dans la liste proposée en retour pour obtenir le détail. Vous pouvez également le/la chercher par son numéro d'agent.e en saisissant les 6 derniers chiffres du numéro de sa carte de certification COFREND.' A note mentions the right to access and rectify data according to the 'Informatique et libertés' law, with contact email 'cofrend@cofrend.com'. A search form includes a text input labeled 'Nom prénom / n° d'agent / n° de carte', a red 'Chercher' button, and a grey 'Réinitialiser' button. Below the form is a table with three columns: 'NOM', 'NUMÉRO D'AGENT', and 'NUMÉRO DE CARTE'.

COFREND

ACCUEIL

ACCUEIL LISTE DES CERTIFIÉS

Cette page vous permet de vérifier les certifications COFREND ainsi que les qualifications FrANDTB en cours de validité d'un.e agent.e donné.e

Comment faire :

Il vous suffit de **saisir son NOM complet et les premières lettres de son Prénom**, en respectant accents et tirets, puis de cliquer dans la liste proposée en retour pour obtenir le détail. Vous pouvez également le/la chercher par son numéro d'agent.e en saisissant les 6 derniers chiffres du numéro de sa carte de certification COFREND.

Conformément à la loi "informatique et libertés", vous pouvez exercer votre droit d'accès aux données vous concernant et les faire rectifier en contactant la COFREND par email : cofrend@cofrend.com.

Nom prénom / n° d'agent / n° de carte

Chercher Réinitialiser

NOM	NUMÉRO D'AGENT	NUMÉRO DE CARTE
-----	----------------	-----------------

Rappels concernant les inscriptions

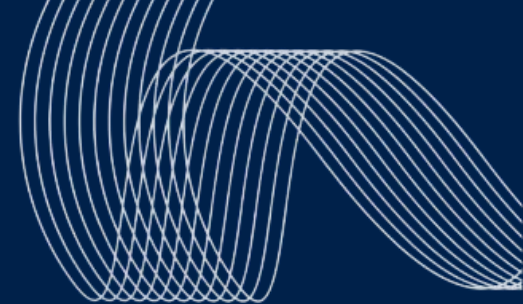
Rappel concernant les dossiers d'inscription

- Respect des dates limites d'inscriptions : 4 semaines avant le premier jour des examens
- Insertion des bons de commande concernant les frais de gestion AFENDA FrANDTB avant le passage de l'examen
- Insertion des attestations de stage dès que possible

Rappel concernant le recouvrement des impayés (règle toujours en vigueur depuis 2016)

- Insérer sur GERICCO le bon de commande - indispensable :
 - Pour les frais de gestion concernant les niveaux 1 et 2.
 - Pour les frais de gestion et frais d'examen concernant les niveaux 3.
- Indiquer sur GERICCO l'adresse de facturation si celle-ci est différente de l'adresse de livraison.
- Transmettre impérativement le nom du correspondant à contacter en cas de litige sur la ou les facture(s).

Nous vous demandons, en tant que Niveau 3 ou Niveau 3 Responsable de vos sociétés, de faire le nécessaire pour régulariser si vous êtes dans cette situation.

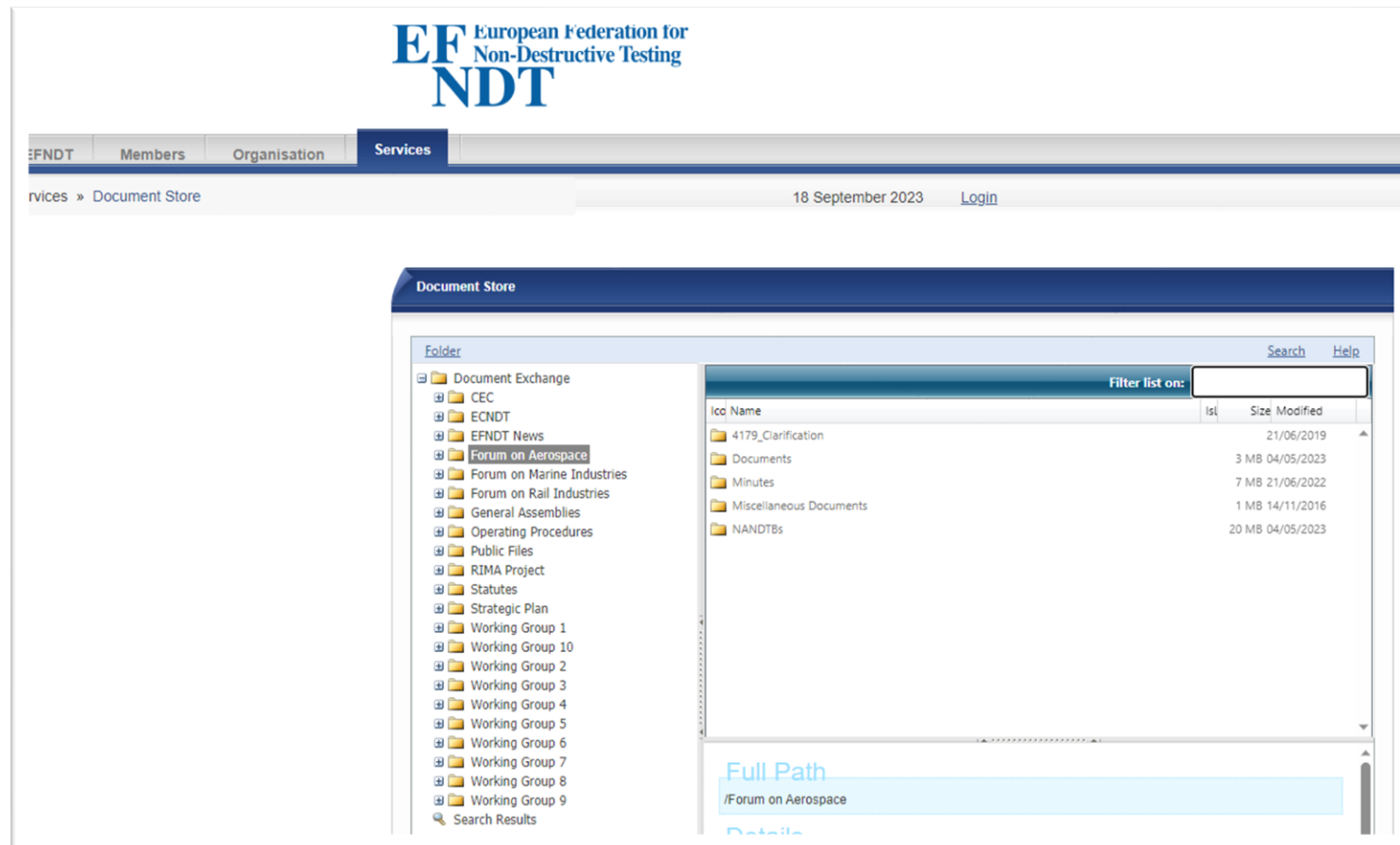


Forum Européen

Forum Européen

Accès au site Web : <http://www.efndt.org/Services/Document-Store> :

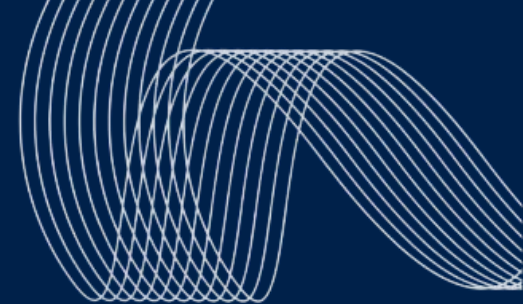
Cet accès est libre et sans mot de passe.



Mise à jour de plusieurs documents :

- ANDTBF 00 (Publication)
- ANDTBF 02 (Forum Members)
- ANDTBF 08 (Organisation, Duties and Responsibilities of NANDTBs as ANDTBF members)
- ANDTBF 12 (Annual Proficiency Review)
- ANDTBF 15 (Votes and Decisions taken by ANDTBF)
- ANDTBF 17 (International Aerospace NDT Training and Examination Capabilities)

Discussions sur la prEN 4179



| prEN 4179

prEN 4179

ASD-STAN



afnor
GROUPE



WG15 (NDT) du D4 (Materials) de l'ASD-STAN
(Normalisation européenne Aéro)

CEN
(Normalisation européenne)

AFNOR
(Normalisation française)
BNAE
(Normalisation française Aéro)

Elaboration des évolutions

2024

Echanges/discussions de coordination
ASD-STAN / AIA (éditeur de la NAS410)

2025

Enquête Technique

Juin-2025

Résolution des commentaires

Aout-2025

Publication de la prEN 4179
avec contenu technique validé
(en accord avec NAS410)

Sept-2025

Traduction

Enquête publique

Juin-2025

Enquête éditoriale

Fin 2025

Traduction

Résolution des commentaires

Traduction

Edition EN 4179 (non vendue)

Début 2026

Publication NF EN 4179

Printemps 2026

Processus de révision
de l'EN 4179

Evolutions principales envisagées :

- **Examens Spécifiques**
 - 3 réponses mini
 - Vrai/Faux avec justification
- **Examen de Base**
 - Autres Méthodes
 - Matériaux
 - EN 4179
- **Compléments sur Revue Annuelle de Performance**
- **Reconnaissance d'autres Certifications**
- **Système de Crédit pour N3 initial (avec examen)**

Evolutions principales envisagées :

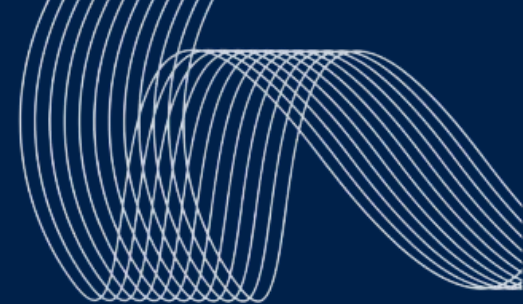
		FrANDTB
• Examens Spécifiques		
- 3 réponses mini	----->	Déjà mis en place
- Vrai/Faux avec justification	----->	Non utilisé
• Examen de Base		
- Autres Méthodes	----->	Déjà mis en place
- Matériaux	----->	Déjà mis en place
- EN 4179	----->	A mettre en place
• Compléments sur Revue Annuelle de Performance	----->	A voir
• Reconnaissance d'autres Certifications	----->	Non utilisé
• Système de Crédit pour N3 initial (avec examen)	----->	A mettre en place

Test d'acuité visuelle (partie 1) :

- Selon NF EN ISO 18490, Essais non destructifs - Évaluation de l'acuité visuelle du personnel END
- NF EN ISO 18490:2015 en cours de révision, avec la suppression du Tumbling E (entre autres)
- La prEN 4179 précise l'indice : 2015, ce qui permet de continuer à utiliser le Tumbling E

Test d'acuité visuelle (partie 2) :

- Plusieurs Primes, en lien avec le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), commencent à considérer les tests visuels comme des données médicales ou des données personnelles sensibles
- Ceci complexifie l'accès à ces informations



Certification / Recertification Qualification / Requalification

Certification / Recertification et Qualification / Requalification

Après une certification initiale ...

8 Certification

8.1 Généralités

8.2 Enregistrements

8.3 Perte de certification

8.3.1 Expiration

8.3.2 Suspension

8.3.3 Retrait

8.4 Rétablissement de certification

8.5 Renouvellement de certification

EN 4179



Candidat	Employeur
Jamais certifié	Certification initiale
Certification en cours	Renouvellement de Certification (Recertification)
Certification expirée (1 jour ou 10 ans)	Rétablissement de Certification

Si la certification précédente est expirée,
il s'agit d'un rétablissement de certification et non d'une recertification

Certification / Recertification et Qualification / Requalification

Candidat	Employeur	Qualification FrANDTB
Jamais certifié	Certification initiale	Examens Général + Spécifique + Pratique

EN 4179 §7.2.3

d) Pour déterminer la note moyenne, tous les notes de l'examen doivent avoir la même pondération.

Certification / Recertification et Qualification / Requalification

Candidat	Employeur	Qualification FrANDTB
Jamais certifié	Certification initiale	Examens Général + Spécifique + Pratique
Certification en cours	Renouvellement de certification (Recertification)	Examens Spécifique + Pratique
Certification expirée (1 jour ou 10 ans)	Rétablissement de Certification	

EN 4179 §7.2.3

- d) Pour déterminer la note moyenne, tous les notes de l'examen doivent avoir la même pondération. Par exemple, si les examens administrés pour une recertification sont uniquement spécifiques et pratiques, seul la note de ces examens doit être factorisée dans la note moyenne.

**Dans tous les cas, la qualification démarre à la date d'examen,
et expire 5 ans fin de mois après cette date**

Certification / Recertification et Qualification / Requalification

Candidat	Employeur	Qualification FrANDTB
Jamais certifié	Certification initiale	Examens Général + Spécifique + Pratique
Certification en cours	Renouvellement de certification (Recertification)	Examens Spécifique + Pratique
Certification expirée (1 jour ou 10 ans)	Rétablissement de Certification	Choix du N3R pour passer l'examen Général (TC + MP)

EN 4179 §7.2.3

d) Pour déterminer la note moyenne, tous les notes de l'examen doivent avoir la même pondération. Par exemple, si les examens administrés pour une recertification sont uniquement spécifiques et pratiques, seul la note de ces examens doit être factorisée dans la note moyenne.

e) Si un examen général est également administré pour une recertification, il faut aussi factoriser la note générale dans la note moyenne.

La CER-FrANDTB-PR-001 a été mise à jour avec cette possibilité (§8.5)

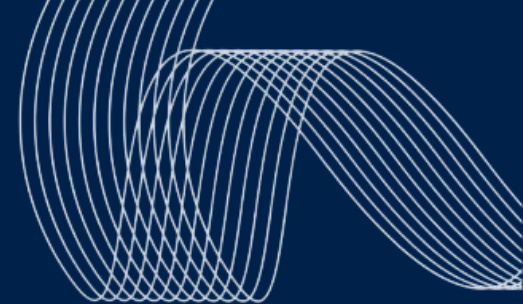
Certification / Recertification et Qualification / Requalification

Candidat	Employeur	Qualification FrANDTB
Jamais certifié	Certification initiale	Examens Général + Spécifique + Pratique
Certification en cours	Renouvellement de certification (Recertification)	Examens Spécifique + Pratique
Certification expirée (1 jour ou 10 ans)	Rétablissement de Certification	Choix du N3R pour passer l'examen Général (TC + MP)



Inscription en ligne sous **GERICCO** pour Certification en cours (Recertification) ou expirée (Rétablissement) :

- **Passage Examens Spécifique + Pratique** = dossier de **Recertification** = Document de **Recertification**
- **Passage Examens Général + Spécifique + Pratique** = dossier de **Certification** = Document **Certification**
sans justification de formation



Systeme de crédit N3

Système de crédit N3

Requalification Niveau 3 par système de crédit



Les grands classiques

- Une convocation n'est pas une attestation de présence.
- Les formations de moins de 8H ne sont pas comptabilisées : mais il est possible de cumuler.
- Attention au document « non signé » : les signatures électroniques, workflow de validation, justification de donneur d'avis... sont bien évidemment acceptés, mais juste un nom dans un Word peut être refusé.
- Inutile de mettre 200 points : mieux vaut viser une cinquantaine et bien respecter les règles.

Systeme de credit N3

Projet de révision du guide

Pourquoi cette mise à jour ?



- Disparité dans le remplissage des dossiers par les candidats
- Questionnement des examinateurs
- Des justificatifs non recevables



- Relecture de l'EN4179
- Besoin de clarification sous GERICCO
- Besoin de clarification sur les 8 tâches

Systeme de credit N3



Le groupe de travail

Cécile MAYAU



Nicolas GARRIGOU



Jérôme LANGLOIS



Jean-Karl WANG-WAH



André BAILLARD



Organisation et déroulement

- Création d'un Groupe de Travail Spécifique
- 10aine de réunions de 2 h sur un an
- Présentation au Comité Technique
- Corrections pour donner suite aux remarques du CT

Systeme de credit N3

Simulation sur des dossiers de type :



- Grand Groupe « support Prod »
- Grand Groupe Qualité ou Méthodes
- Petite société
- Prestataire de service
- Auto-entrepreneur



Pas de dossier refusé en appliquant cette révision (projet) du guide versus l'actuel



Systeme de credit N3

Macro-Planning



- La mise en œuvre, avec évolutions de GERICCO planifiées pour automne 2025
- Une mise en application prévue pour printemps 2026 (dossiers de la session de mai 2026)
- Fourniture du guide fin 2025

Systeme de credit N3

La lettre de l'employeur

Performance satisfaisante continue en tant que niveau 3 documentée	Attestation écrite pour chaque méthode d'essai dans la période de certification	1	4
--	---	---	---



Donc si vous avez 1 Niveau 3 : cela attribue 1 point pour les 5 ans, 2 Méthodes : 2 points etc...

Proposition de modèle de lettre employeur simplifiée :

Pas de besoin de détailler l'ensemble des activités

Lettre à en-tête de la société

Je soussigné,

« Nom du Niveau 3 responsable Société » ou « Nom du responsable hiérarchique » ou « Nom du responsable Qualité »,

« Fonction »,

De la société « Nom de la société »

atteste que « Nom du candidat »

a exécuté de manière satisfaisante et documentée sa fonction de Niveau 3 selon les exigences de l'EN-4179 dans la ou les Méthode(s) « Méthode(s) »,

Pour la période de « date mm/aaaa » à « date mm/aaaa »

« Nom »

« Signature »

« Date »

Systeme de credit N3

Ajout de précision sur les domaines, les périmètres et les attendus

EXEMPLE

#	Description / Justificatif	Domaine			Couverture		Hors Aérospatial accepté
		Dans la Méthode	Applicable à la Méthode	Certification du personnel	Interne	Externe	
8	Examineur en centre d'examen (N1, N2, N3) ou chez l'employeur suivant EN4179/NAS410.	X			X	X	
	Fournir à minima l'attestation de présence (validée employeur ou centre d'examen) mentionnant nom de l'examineur, nombre de candidat, Méthode et date						

Ajout d’une aide sur le type de document selon les activités

EXEMPLE

Document justificatif \ Activité	1	2	9	10	11	14	15
Article, rapport, étude, ... à caractère technique et/ou scientifique							
Rapport d’essai, d’inspection, d’expertise, PV de contrôle, ...	X		X		X		
Dossier de Validation Industrielle, PPAP, ...							

Systeme de credit N3

Mise à jour de GERICCO : les tâches et les années

AUJOURD'HUI

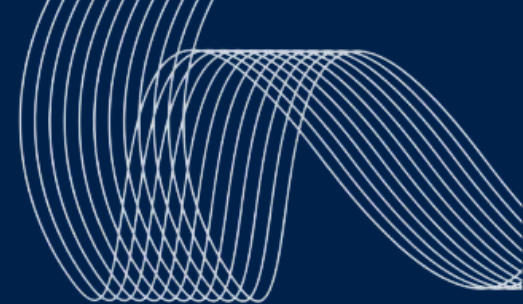
- **5 lignes en fonctions des années depuis la dernière (re-)qualification :**
 - Positionner les justificatifs dans les bonnes années pour le candidat
 - Corriger si erreur pour l'examineur, via 

DEMAIN

- **1 seule ligne pour les 5 années**

Questions ouvertes





Conférences

CONFERENCES



Sujet :

Ressuage = Avantages Hygiène / Sécurité / Environnement de l'utilisation de pénétrants fluorescents BIODEGRABLES" accompagné d'un rappel sur la réglementation REACH et les substances SVHC dans l'industrie européenne.

Présentée par :

Fabien CORMIER et Laurent SABATIER



Sujet :

La Fabrication Additive associée à la contrôlabilité

Présentée par :

Déborah FAUCON



Sujet :

Avancées récentes sur le développement d'un système industriel, basé sur un détecteur à comptage des photons, pour le contrôle radiographique des tubulures du circuit primaire.

Présentée par :

Angéla PETERZOL PAMENTIER et Sylvain VIGGIANIELLO



Sujet :

Inspection de pièces composites par ultrasons dans l'air (Air-Coupled UT) et Inspection de billets en Titane par ultrasons avancés.

Présentée par :

Marianne KANG, Sylvain DEUTSCH et Hervé SAULAIS

Nous vous remercions
pour votre participation à cette
Assemblée Annuelle des Niveaux 3
Edition 2025.

